



Руководитель Росреестра
О. А. Скуфинский

От имени Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии поздравляю с юбилеем — с 100-летием со дня создания Московского аэрогеодезического предприятия (МАГП)!

На протяжении века Московское аэрогеодезическое предприятие и АО «Роскартография», как преемник, решало масштабные задачи, реализовывало крупные государственные проекты. Специалисты предприятия всегда стоят на передовой в развитии отрасли геодезии и картографии в России.

Сотрудники МАГП в числе первых в сложных природных условиях выполняли геодезические и гравиметрические работы на шельфах северных морей, в Арктике и Антарктиде, внесли существенный вклад в изучение внешнего гравитационного поля земли, участвовали в разработке современных технологий крупномасштабной стереотопографической съёмки, реконструкции городских геодезических сетей и уточнения местных систем координат.

Благодаря беспрецедентной в мировой практике работе сотрудников предприятия была создана единая картографическая основа нашей страны в масштабе 1:25 000. Лучшие российские практики создания цифровых карт используют и зарубежные страны.

Сегодня перед нами стоят важные задачи по развитию геоинформационных систем и сервисов, созданию единой электронной картографической основы в целях устойчивого развития России. Накопленный опыт, скоординированная и усердная работа позволят ответить на современные вызовы.

Желаю работникам и ветеранам предприятия здоровья, успехов и новых побед!

Уважаемые коллеги!

Поздравляю вас с 100-летием Московского аэрогеодезического предприятия! Славная история МАГП началась практически одновременно с созданием нового государства — Союза Советских Социалистических Республик, поскольку руководство страны прекрасно понимало всю значимость труда геодезистов, топографов, аэросъёмки и картографов для грандиозного экономического рывка нового государства.

Год за годом, десятилетие за десятилетием, предприятие развивалось и стало опорой для развития страны. За два десятилетия до Великой Отечественной войны был создан мощный коллектив профессионалов, который внёс грандиозный вклад в Великую Победу, обеспечив возможность послевоенного восстановления Родины.

Выйдя на рубеж 60-х годов прошлого века, предприятие вступило в период расцвета своей деятельности — крупнейшие инфраструктурные проекты не обходились без профессионалов МАГП. Именно специалисты предприятия проложили дорогу в космос, работая на космодромах Байконур и Плесецк, открыв космическую эру человечества. Миллионы пройденных и залётанных километров, а также труд сотен картографов позволил нашей стране стать сильной и уверенной, обеспечить жильём миллионы людей.

И сейчас мы продолжаем славные традиции МАГП в новом, цифровом веке, диктующим свои правила. Роскартография, как и 100 лет назад, остаётся опорой государства. Было сделано много, но предстоит ещё больше! Нас ждут грандиозные дела и свершения!

С ЮБИЛЕЕМ!



Генеральный директор
АО «Роскартография»
С. Н. Карутин

ИСТОРИЯ ОДНОГО ВЕКА

Сегодня, 9 сентября 2020 года, спустя 100 лет с момента учреждения Центрального полевого округа, начинается новый виток истории Московского аэрогеодезического предприятия (МАГП) и Роскартографии. Предприятием пройден путь длиной в век, ставший грандиозным для всей отрасли, — специалисты МАГП принимали участие во многих крупнейших инфраструктурных проектах нашей Родины, открыли путь к звёздам и, космической геодезии и картографии! Перелистнём славные страницы истории и вспомним, как это было.

История МАГП ведёт отчёт с 15 марта 1919 года, когда председатель Совета народных комиссаров РСФСР В.И. Ленин подписал Декрет об образовании Высшего геодезического управления (ВГУ), на которое возлагалось проведение геодезических, гравиметрических, астрономических, топографических и картографических работ на всей территории РСФСР.

Инициатором создания и первым руководителем Высшего геодезического управления до 1923 года был М.Д. Бонч-Бруевич — видный генерал императорской армии, перешедший после революции на сторону новой власти, выпускник межевого института и Академии Генерального штаба.

В структуре Высшего геодезического управления был создан отдел по производ-



М. Д. Бонч-Бруевич

ву топографо-геодезических работ, а впоследствии было образовано девять геодезических полевых округов и одно геодезическое управление, осуществлявшие топографо-геодезические работы на всей территории страны.

В январе 1920 года в Москве был образован Цен-

тральный геодезический полевой округ, который позже, после ряда реорганизаций, был преобразован в Московское аэрогеодезическое предприятие (МАГП).

Кроме него были организованы Северный (г. Санкт-Петербург), Западный (г. Гомель), Уральский (г. Свердловск), Приволжский (г. Саратов), Северо-Кавказский (г. Краснодар), Западно-Сибирский (г. Омск), Закавказский (г. Тбилиси), Туркестанский (г. Ташкент) геодезические полевые округа и Украинское геодезическое управление (г. Киев).

Округа являлись самостоятельными предприятиями, работавшими на основе директив Высшего геодезического управления, руководство осуществлялось на принципах единоначалия.

9 сентября 1920 года прошла государственная регистрация Центрального полевого геодезического округа и был назначен его первый руководитель — Г.А. Гендзехадзе. Эту дату принято считать началом истории Московского аэрогеодезического предприятия.

В течение трёх лет были образованы отделы: топографо-геодезический; картографический; городских съёмки; оптико-механический; финансовый; хозяйственный; автотранспортный.

Комплектование производственных кадров округа осуществлялось за счёт выпускников Московского топографического техникума, Константиновского (Московского) межевого института, а также за счёт специалистов, которые подлежали мобилизации на основе Декрета Совета народных комиссаров

«О мобилизации специалистов-геодезистов» от 23 марта 1919 года. и Постановления Совета труда и обороны РСФСР «О мобилизации межевых инженеров-геодезистов и топографов» от 2 февраля 1921 года.

В 1935 году Совнарком СССР принял решение о создании Главного управления государственной съёмки и картографии (ГУГСК) при НКВД СССР, в 1936 году была осуществлена реорганизация производственных структур и Центральное аэросъёмочное производственное предприятие было преобразовано в Московское аэрогеодезическое предприятие (МАГП). Директором предприятия стал С.Т. Карпинский. С этого момента предприятие получило своё название **Московское аэрогеодезическое предприятие (МАГП)**.

НОВАТОРСТВО В МАГП

За время существования МАГП было разработано и внедрено большое количество новаторских решений. Так, в середине 90-х годов прошлого века, под руководством О.В. Портновой, были разработаны и внедрены в отрасль позитивная бессеребряная плёнка «Диаконт» и бессеребряная негативная плёнка «Фотоконт». Кроме того, по распоряжению Федеральной службы геодезии и картографии России в каждое предприятие высланы форматные листы неэкспонированной плёнки для проведения экспериментальных работ на местах. Эти разработки нашли широкое применение при создании топографических карт. Также в процессе выполнения геодезических работ внедрялись передовые на тот период технологии и приборы — морские гравиметры, донные гравиметры, маятниковые приборы, баллистические приборы, гиростабилизированные платформы, спутниковые навигационные приёмники систем «Транзит», «Навстар», советские — АДК-1, «Цикада», РЛС, РНС.

ЭКСПЕДИЦИИ МАГП

В период существования ГУГК СССР в структуру МАГП входили экспедиции, расположенные в различных городах, в том числе:

- ♦ г. Калинин (в настоящее время г. Тверь) — экспедиция №131
- ♦ г. Горький (в настоящее время г. Нижний Новгород) — экспедиция №129
- ♦ г. Иваново — экспедиция №133
- ♦ г. Петушки — экспедиция №128
- ♦ г. Павлов Посад — экспедиция №126
- ♦ пос. Ашукино — экспедиция №121
- ♦ г. Москва — экспедиции №123 и №132
- ♦ г. Рязань — Рязанская топографо-геодезическая экспедиция

Впоследствии, на базе экспедиций №121 и №129, были созданы Московское топографо-геодезическое предприятие и Верхневолжское аэрогеодезическое предприятие.

ГОДЫ БЕЗ МАГП

В 1961 году Московское аэрогеодезическое предприятие переименовано в Предприятие №7 и вошло в структуру Главного управления геодезии и картографии Министерства геологии и охраны недр СССР, преобразованного в 1963 году в Государственный геологический комитет СССР, впоследствии ставший Министерством геологии СССР. В 1989 году предприятию возвращается название МАГП.

Как начиналась аэрофотосъёмка

В марте 1924 года, по инициативе и при непосредственном участии М.Д. Бонч-Бруевича, Высшим геодезическим управлением совместно с акционерным обществом «Добролёт» (на базе Центрального полевого геодезического округа) было создано научно-техническое бюро «Аэросъёмка». М.Д. Бонч-Бруевич возглавил предприятие и по 1929 год оставался его руководителем.

Аэрофотосъёмочные партии научно-технического бюро «Аэросъёмка» выполняли работы по аэрофотосъёмке городов; участков хлопковых и рисовых плантаций в Туркестане с их оросительной системой; многих участков реки Волги, в том числе и её устьев; лесных массивов, горных районов Туркестана и Кавказа; Московской сельскохозяйственной выставки; мест обитания тюленей и моржей в северных морях и др.

Славный путь прошло бюро с момента основания и до преобразования в 1934 году в Центральное аэросъёмочное производственное предприятие Главного геолого-гидро-геодезического управления Народного комиссариата тяжёлой промышленности (НКТП) СССР. Его возглавил С.Т. Горелов.

РУКОВОДИТЕЛИ МАГП

Центральный полевой геодезический округ (1920–1925) — Г.А. Гендзехадзе

Государственное техническое бюро «Аэросъёмка» (1925–1929) — М.Д. Бонч-Бруевич

Всесоюзное производственное техническое предприятие «Госаэрофотосъёмка» (1929–1931) — А.Н. Высоцкий

Московский аэрофототопографический трест (1931–1934) — С.Т. Горелов

Центральное аэросъёмочное производственное предприятие (1934–1935) — С.Т. Горелов

Московское аэрогеодезическое предприятие (Предприятие №7) (1935–2012) — С.Т. Карпинский, П.В. Павловский, Г.Г. Деркач, Е.В. Громов, А.В. Бородко, В.С. Копачевский, Ю.В. Пальчиков, Б.С. Фридман, Г.Г. Побединский

АО «Роскартография» — Красников Д.М. (2012–2019), Карутин С.Н. (2019 г. — н.в.)

НАГРАДА ЗА ЧЕСТНЫЙ ТРУД

За заслуги в геодезическом и картографическом обеспечении территории страны Московское аэрогеодезическое предприятие в 1975 году было награждено орденом Трудового Красного Знамени. С этого момента полное название предприятия — **«Московское ордена Трудового Красного Знамени аэрогеодезическое предприятие»**, сокращённо МАГП.

Указом Президента РФ №296 от 12 марта 2012 г. на базе Московского аэрогеодезического предприятия было образовано АО «Роскартография». Цитата из указа:

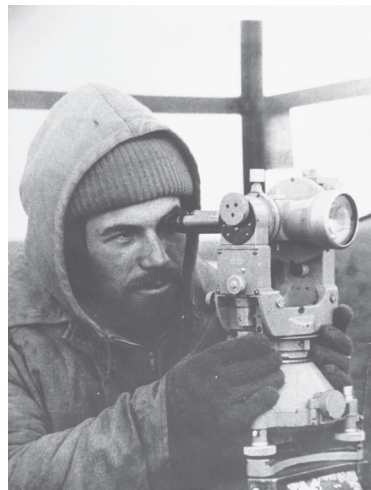
«В целях сохранения, развития и обеспечения эффективного использования научно-производственного потенциала унитарных предприятий, осуществляющих деятельность в области геодезии и картографии, и удовлетворения потребностей Российской Федерации в картографической, навигационной и геодезической продукции постановляю:

1. Принять предложения Правительства Российской Федерации: а) о преобразовании федерального государственного унитарного предприятия «Московское ордена Трудового Красного Знамени аэрогеодезическое предприятие» в открытое акционерное общество «Роскартография», 100 процентов акций которого находится в федеральной собственности...»

МОЩЬ НА БЛАГО РОДИНЫ

ФГУП «Московское ордена Трудового Красного Знамени аэрогеодезическое предприятие» являлось самым мощным предприятием отрасли и одной из крупнейших подобных компаний в мире. Число сотрудников на предприятии превышало 3 тыс. человек.

С первых лет своей деятельности предприятие активно развивалось и по всей территории страны выполняло работы по построению сетей триангуляции, производило астрономо-геодезические измерения, выполняло высокоточное нивелирование, производило топографические работы по созданию карт всего масштабного ряда.



В производство топографических работ, с первых лет со дня образования, внедрялись методы стереотопографии на основе аэрофотосъёмки и наземной (фототеодолитной) фотосъёмки.

В 1932 году для проведения работ по гравиметрическим маятниковым измерениям — постановлением Главного геодезического управления Наркомтяжпрома — в составе Московского аэрогеодезического предприятия был создан отряд №31, который впоследствии выполнял гравиметрические и астрономические определения на всей территории Советского Союза, в Мировом океане и за рубежом.

С 1937 года в МАГП начались работы по составлению и подготовке к изданию топографических карт масштаба 1:50 000 больших территорий страны, что явилось значительным вкладом в создание единой государственной картографической основы.

Сразу после начала Великой Отечественной войны полевые отряды Московско-

го аэрогеодезического предприятия, совместно с частями Военно-топографической службы, выполняя приказ начальника Генерального штаба Б.М. Шапошникова, приступили к выполнению топографо-геодезических работ для фронта.

В период Великой Отечественной войны МАГП по приказам Генерального штаба Красной армии и Комитета обороны выполняло работы по созданию крупномасштабных карт на районы боевых действий и предполагаемые районы боевых действий. В то же время МАГП выполняло картографические работы в Средней Азии, Предуралье, Заволжье и Казахстане для размещения предприятий, которые туда перебазировались из европейской части СССР. Выполнялись большие объёмы картографических работ для разведки полезных ископаемых в этих регионах.

В послевоенные годы предприятие продолжило работы по картографированию территорий центральной части СССР, а также выполняло работы по созданию топографических карт масштаба 1:100 000 в Бурятии, Якутии, Сибири, Средней Азии, на островах Вайгач и Новая Земля, а также в Монголии.

На основе высокоточного нивелирования были выполнены уникальные работы по развитию высотной основы страны. Сотрудники МАГП по льду Финского залива осуществили девятую связь нуля Кронштадтского футштока с материком, выполнили высокоточные нивелирные работы по линии Мурманск — Ленинград и по линии Москва — Севастополь для связи уровней Белого, Балтийского, Баренцева и Чёрного морей.

С 1961 года предприятие активно внедряет в производство свето- и радиодальномеры, электронные вычислительные машины, новые астрономические и фотограмметрические приборы, выполняет уравнивание астрономо-геодезической сети СССР. В 1970 году в Объединённой комплексной экспедиции №132 (ОКЭ 132) была создана группа специальной прикладной геодезии, которая впоследствии переросла в лабораторию прикладной геодезии (ЛПГ ОКЭ 132). Руководителем лаборатории был назначен И.М. Горов.

В тесном взаимодействии с отделом прикладной гео-

дезии ЦНИИГАиК лаборатория прикладной геодезии ОКЭ 132 участвовала в выполнении инженерно-геодезических работ на оборонных комплексах, на ряде научных объектов, таких как радиотелескоп Академии наук СССР «РАТАН 600», оптический телескоп «БТА», а также на аналогичных объектах в Узбекистане, Уссурийске, Улан-Удэ, в Евпатории и в ряде зарубежных стран.

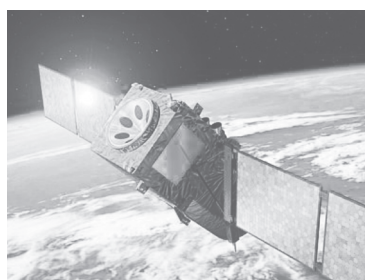
В 1965 году приказом ГУГК — с целью производства топографо-геодезических работ в малообжитых и труднодоступных районах Магаданской области и Якутской ССР — при Совете Министров СССР была образована ОКЭ 123. Экспедиции была поставлена задача помочь в становлении Магаданскому аэрогеодезическому предприятию.

Крупнейшим и одним из лучших в системе геодезической службы страны был и остаётся фотограмметрический цех. Долгие годы фотограмметрическое подразделение МАГП возглавлял И.Г. Кудерский — один из старейших и известнейших высококлассных специалистов в области фотолабораторных работ аэрофотогеодезического производства. И сейчас в Роскартографии создано самое современное в России фотограмметрическое производство, столь необходимое в современных реалиях для выполнения поставленных руководством страны задач по созданию единой электронной картографической основы и реализации нацпроекта «Цифровая экономика».

Значителен вклад предприятия в развитие геодезических и гравиметрических работ в Арктике и Антарктиде. Впервые в сложных природных условиях выполнялись донные гравиметрические измерения на шельфах северных морей, гравиметрические работы в Арктике и Антарктиде. Ещё до широкого использования в геодезии технологий глобальных навигационных спутниковых систем специалисты предприятия выполняли морские и ледовые гравиметрические работы с использованием самолётных радиогеодезических систем.

В течение длительного времени МАГП поддерживало работу полярной базы на о. Жохова.

Нельзя не упомянуть и о периоде с 1973 по 1993 годы, когда Московским аэрогеодезическим предприятием ру-



ководил Е.В. Громов. Будучи талантливым организатором, руководившим крупнейшим геодезическим предприятием страны, он внёс большой вклад в развитие предприятия и картографо-геодезической отрасли страны в целом. В этот период на предприятии активно внедрялись новые технологии и технические средства, решались сложные масштабные научно-производственные задачи, получила развитие социальная база. Предприятие активно строило жилые дома, имело свой детский сад, хорошо обустроенный пионерский лагерь на 500 человек, медицинский центр при производстве. Во многом благодаря его усилиям и настойчивости удалось построить мощный производственный комплекс на Волгоградском проспекте в г. Москве.

Одним из первых аэрогеодезических предприятий в системе ГУГК СССР — МАГП, начиная с 1991 года, наладило выпуск открытой картографической продукции различных масштабов, в том числе планов городов.

Современная история предприятия и всей отрасли началась в 2012 году, когда Московское аэрогеодезическое предприятие было преобразовано в акционерное общество «Роскартография», получив статус головной компании в группе компаний, включающей в себя предприятия, входившие ранее в Федеральное агентство геодезии и картографии. Начался новый период жизни и деятельности компании, начало ко-

торой было положено 100 лет назад.

Сейчас Роскартография представляет собой распределённую сеть аэрогеодезических предприятий, охватывающую всю территорию страны от Калининграда до Владивостока. Приоритетным направлением АО «Роскартография» определено осуществление геодезической и картографической деятельности в интересах органов государственной власти Российской Федерации, а также в целях обеспечения обороноспособности и безопасности государства.

Компания успешно выполняет работы по государственным заказам на создание единой электронной картографической основы страны, спутниковых геодезических сетей и сетей высокоточного нивелирования, цифровых ортофотопланов и топографических планов городов, участвует в работах по демаркации государственных границ, создаёт обзорные географические карты и тематические атласы. В настоящее время создаётся производство по оперативной печати настенных карт и изготовлению рельефных карт, оснащённое современным оборудованием.

В группе компаний для создания и обновления топографических карт широко используются материалы космической съёмки, аэрофотосъёмка с самолётов и собственных беспилотных летательных аппаратов. АО «Роскартография» ежегодно наращивает объёмы выполняемых работ, расширяет их ассортимент, существенно улучшаются условия труда и мотивация сотрудников на качественное выполнение своих обязанностей.

ИСТОРИЯ МАГП — РОСКАРТОГРАФИИ ТОЛЬКО НАЧИНАЕТСЯ.

А.Н. Краюхин



ВСЁ ДЛЯ ФРОНТА, ВСЁ ДЛЯ ПОБЕДЫ

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 ноября 1943 г. 92 работника предприятий ГУГК были награждены орденами и медалями за образцовое выполнение заданий фронта по обеспечению картами. Среди награждённых были работники Московского аэрогеодезического предприятия.

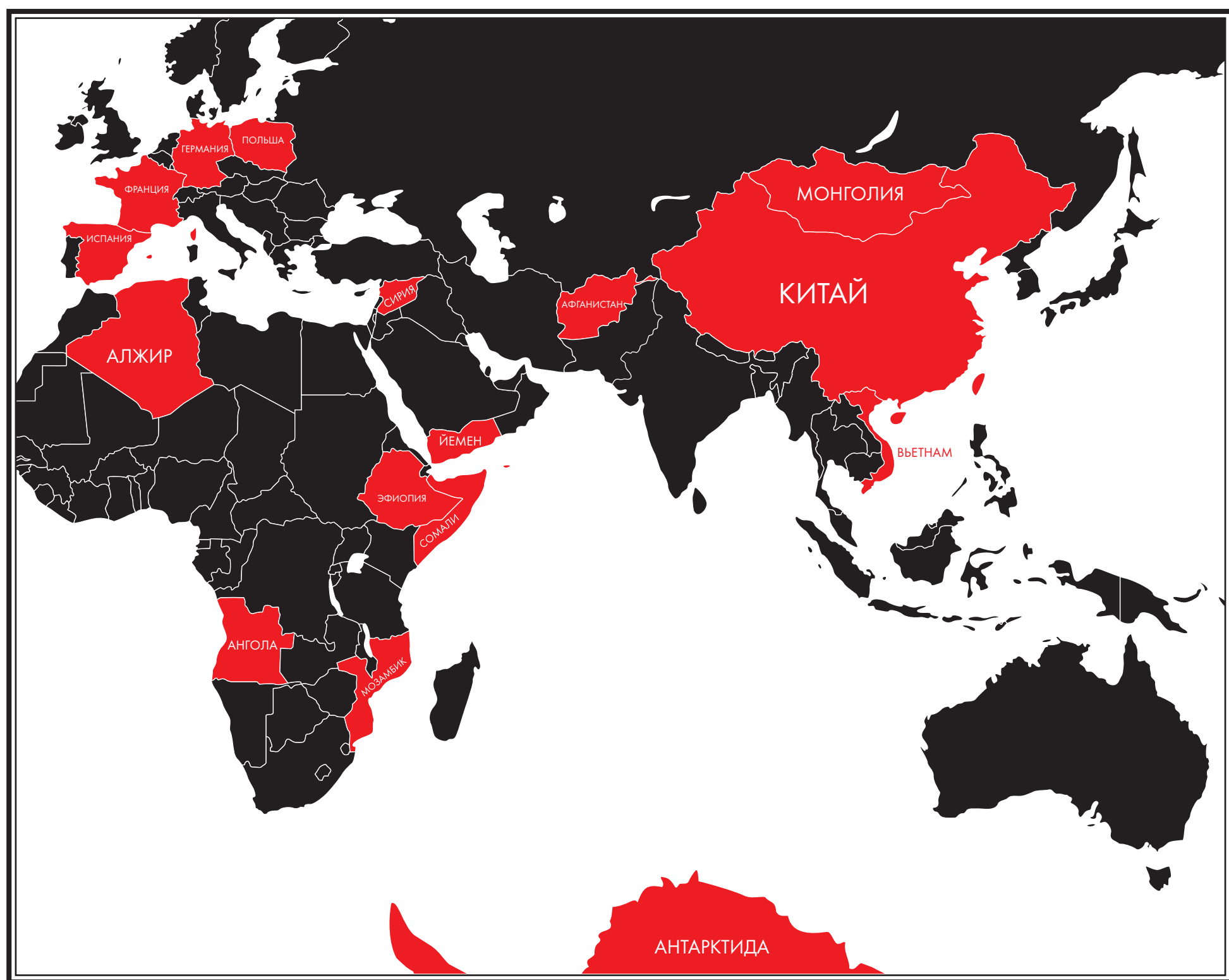
За особые заслуги в обеспечении картографическими материалами военного командования орденом Ленина были награждены топографы Г.Г. Деркач (впоследствии — начальник МАГП),

М.В. Пискарёва и другие. Орденом Трудового Красного Знамени были награждены начальники топографических отрядов — Д.Н. Журилин, М.Н. Осташенков, В.И. Дроздов, а также начальник предприятия П.А. Павловский и главный инженер С.И. Юров, руководившие предприятием более 20 лет.

За высокие достижения в обеспечении Красной армии и народного хозяйства картографическими материалами в 1947 году МАГП было вручено навечно переходящее Красное знамя.

ШАГАЯ ПО ПЛАНЕТЕ

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО И РАБОТЫ ЗАРУБЕЖОМ



МАГП было построено и определено более одной тысячи пунктов астрономо-геодезической сети СССР (более 30% от общего объёма), создана значительная часть фундаментальной гравиметрической сети СССР и высокоточной нивелирной сети I и II классов.

На базе МАГП был создан уникальный Центральный вычислительный центр, осуществлявший свод и взаимное уравнивание измерений государственной геодезической сети, которые выполняли другие предприятия отрасли.

Значительной вехой стало уравнивание МАГП совместно с ЦНИИГАиК астрономо-геодезической сети СССР, созданной нелёгким трудом многих поколений

отечественных геодезистов. Основной объём работ по вычислению астрономо-геодезических определений на территории нашей страны лёг на плечи специалистов МАГП. Результаты этих работ были положены в основу при установлении государственной системы геодезических координат 1995 года (СК-95).

Предприятие было одним из ведущих в стране по выполнению высокоточных гравиметрических работ. Трудно переоценить вклад гравиметристов предприятия в изучение фигуры и внешнего гравитационного поля Земли.

Значителен вклад предприятия в развитие геодезических и гравиметрических работ в Арктике и Антарктиде. Впервые в сложных

природных условиях выполнялись донные гравиметрические измерения на шельфах северных морей, гравиметрические работы в Арктике и Антарктиде. Специалисты предприятия, ещё до широкого использования в геодезии технологий глобальных навигационных спутниковых систем, выполняли морские и ледовые гравиметрические работы с использованием самолётных радиогеодезических систем.

Значителен вклад специалистов предприятия в разработку современной технологии крупномасштабной стереотопографической съёмки, технологии реконструкции городских геодезических сетей и уточнения местных систем координат,

программ уравнивания аналитической фототриангуляции, обновление топографических карт и планов, создание бессеребряных светочувствительных материалов.

Большой вклад предприятие внесло в создание основной топографической карты страны в масштабе 1:25 000. За эту работу, беспрецедентную в мировой практике, многие сотрудники предприятия были награждены государственными и ведомственными наградами.

Благодаря этой работе, страна получила единую картографическую основу на всю территорию страны, послужившую основой для создания карт всего масштабного ряда — 1:25 000,

1:50 000, 1:100 000, 1:200 000 и 1:1 000 000.

Результаты этой работы легли в основу при создании цифровых топографических карт, составляющих единую электронную картографическую основу страны.

В 1981 году работнику предприятия В.Н.Сазонову было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

МАГП было первым в отрасли, которое начало внедрять технологии создания топографических и тематических карт с использованием материалов космических съёмок.

Предприятием были созданы топографические планы нескольких сотен городов и посёлков страны в масштабах 1:2 000 и 1:5 000.

РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ МАГП



Были подготовлены и выпущены крупномасштабные карты на все города Московской области, а также серия автодорожных атласов на территорию Российской Федерации, на отдельные субъекты РФ и на территорию ряда зарубежных стран.

В структуре МАГП было «особое» подразделение — экспедиция №121, которая осуществляла организационно-хозяйственное обеспечение работ, выполняемых ГУГК СССР за рубежом. В связи с наращиванием топографо-геодезических

и картографических работ за рубежом, на базе экспедиции №121 было образовано Всесоюзное объединение «Союззарубежье», которое впоследствии было преобразовано во внешнеторговое объединение «Союзкарта», ставшее в дальнейшем акци-

онерным обществом «Союзкарта». МАГП осуществляло сотрудничество с 10 развитыми странами, в восьми развивающихся странах работали специалисты предприятия. По контракту с немецкими компаниями были созданы цифро-

вые карты в масштабе 1:10 000 на всю территорию Германии и на территории ряда других европейских стран. На основе этих цифровых карт немецкими компаниями в течение многих лет создавались дорожные карты и атласы на данные территории.

ГОДЫ И ЛЮДИ

1947 ГОД



Фотограммцех в годы Великой Отечественной войны. В центре, в первом ряду, О. П. Тимофеева, слева — А. А. Федосеев, справа — Л. В. Павлов, М. И. Стычков, С. А. Пылаев.

В ноябре 1947 года, после окончания МИИГАиК, я и несколько моих товарищей по учёбе: В.А.Мавреган (Каргашина), Т.А.Межуева, М.Спицина, В.Т.Шилова были направлены на работу в фотограммцех МАГП, которое тогда возглавлял П.В.Павловский.

Время было тяжёлое; страшно залечивала раны, нанесённые Отечественной войной 1941–1945 гг. Свежи были потери близких. Потерявшие мужей З.И.Григорьева, Ф.И.Бабицкая, Н.П.Янкович, В.И.Тарасова, М.Я.Гусева и многие другие остались с детьми на руках, которых надо было ставить на ноги. Но работа кропотливая, внимательная тоже требовала полной отдачи сил и энергии.

Надо сказать, что этот цех, основной продукцией которого являлось изготовление фотопланов, в основном состоял из работников, имеющих богатейшую практику в их создании. Выпуск цехом только этой продукции в среднем составлял до 300–400 трапедий в месяц.

До нас в 1945 году к работе в нём приступили два инженера. Одним из них была Г.Г.Есикова, отдавшая цеху около 30 лет, пройдя путь от рядового работника, бригадира до инженера ОТК.

Были в нём также выпускники аэрошколы, но основной его костяк был создан за счёт курсового обучения, что позволило руководству цеха ввести узкую специализацию работников на все процессы, начиная с графической фото-триангуляции для создания плановых сетей и заканчивая корректурой и оформлением готовых фотопланов.

Многие отрасли народного хозяйства нуждались в картографической продукции. Дифференцированный метод создания карты в тот период, с учётом имеющихся кадров, был, прямо сказать, выходом из положения.

В те годы усиленно шло картографирование страны в масштабе 1:100 000. Но это

не мешало заниматься и любыми другими более крупными масштабами для различных целей народного хозяйства.

Цех всегда успешно справлялся с любыми заданиями. Трудился круглосуточно.

Цех, который возглавляла тогда О.П.Тимофеева, работал в три смены. Ольга Петровна имела таких блестящих помощников, как её заместитель Л.В.Павлов, бригадиры — Ф.П.Шевченко, С.А.Пылаев, З.И.Григорьева, Н.П.Янкович. Мне повезло, я была направлена в бригаду С.А.Пылаева, о котором до сих пор вспоминаю с благодарностью.

Надо сказать, что мы, инженеры, осваивали работу с азвом, так как практики в институте было недостаточно. Помощь нам оказывалась отовсюду. Своим опытом создания плановых сетей делились с нами такие специалисты, как А.П.Ключкова, А.А.Данилушкина, А.А.Лебедева, А.Я.Милованова, Н.Н.Пастернак и многие другие, а редуцированием их на основу — Л.Г.Милютин, Ф.П.Шевченко.

В то время карта масштаба 1:100 000 создавалась (районы Севера) на разреженном плановом обосновании, в качестве которого использовались пункты триангуляции и астропункты. И для того чтобы вести обработку массивом, состоящим из нескольких трапедий, Ф.П.Шевченко изобрёл многопроекторный фоторедуктор, который значительно ускорил выполнение задач, стоящих перед цехом.

Л.В.Павлов решил задачу создания фотопланов на рельефные участки местности, предложив горный фототрансформатор, о котором один из французских специалистов, посетивший цех, сказал, что это гениально в своей простоте. Нельзя забыть и о тех работниках, кто практически обеспечивал хорошее фотографическое качество фотопланов. Это были специалисты своего дела — фотолаборанты М.И. Стычков, В.А. Зайцев,

А.Ф. Акинина, А.В. Князева, А.А. Долгов и другие.

Все работы начинались и заканчивались в бригаде, руководимой З.И.Григорьевой, которая готовила основы для редуцирования плановых сетей, и та же бригада доводила фотопланы до полной готовности и выпуска их из цеха. Лидерами накладки основ (так было принято называть процесс нанесения на координатографе плановой основы) были Л.Т.Панферова, Е.Г.Зотова, а корректуры фотопланов — Б.Ф.Антонова, Ф.И.Бабицкая, М.Я.Гусева и ряд других товарищей.

Четыре года (1948–1952 гг.) цех возглавлял Ф.П.Шевченко, который был в 1952 году незаслуженно освобождён от этой должности, т. к. репрессии, которыми были богаты 1937–1938 годы, продолжались, хотя, может быть, для некоторых немного в другой форме. Его сменил М.В.Авилов, который руководил цехом до апреля 1956 года. Как умелый организатор и знающий специалист, он был назначен руководителем стереоскопа — тогда ведущего цеха предприятия.

В апреле 1956 года мне было предложено возглавить цех, я выполняла работу до ноября 1975 года, до избрания меня секретарём парткома предприятия.

Трудно перечислить всё, чем тогда занимался фотограммцех и какую продукцию он готовил. Как я уже говорила выше, основная продукция цеха — фотопланы любых масштабов и на любые территории, как по плановым, так и правительственным заданиям, особенно на Нечернозёмную зону РСФСР и на территории других государств, с которыми заключались контракты на изготовление карт. К сожалению, многих работников, названных мною, уже нет в живых, но их труд лежит в основе тех картографических материалов, которыми пользуются и сейчас.

Цех постоянно пополнялся молодыми кадрами из МИИГАиК, политехникума, за счёт курсового обучения. Такие бригадиры, как А.И.Синицина, К.М.Снежкова, Е.В.Козлова, З.М.Трындына и другие, приняли бригады от старших товарищей и стали достойной их заменой.

Со временем в корне изменилась технология, значительно усовершенствовались методы создания фотопланов, да и цех уже теперь не существует как самостоятельное подразделение. Однако он был, и коллектив его в течение многих лет вносил незабываемый вклад в дела всего предприятия. Новому поколению надо помнить об этом.

Н. Хитрова

1957 ГОД

По праву наш фотограмметрический цех можно назвать женским — более 90 проц. его состава составляют женщины. О женщинах цеха можно рассказать очень много, но отметим главное.

Большой вклад был внесён ими в работу по созданию карты масштабом 1:100 000, когда, не имея опыта, они разрабатывали и внедряли сложную технологию изготовления плановой основы и фотопланов на разреженном геодезическом обосновании.

Это они оказали и оказывают помощь другим фотограмметрическим цехам ГУТК, выезжая в командировки в другие предприятия и передавая там свой опыт. В то время, когда мужья наших женщин героически сражались на фронтах Отечественной войны, они по-боевому трудились в стенах нашего цеха. Старейшие работники цеха — Григорьева З.И., Янкович Н.П., Милютин Л.Г., Смирнова М.В., Писарева И.Н., Павлова М.В., Антонова Б.Ф., Ключкова А.П. — награждены медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» и «За оборону Москвы».

За долгосрочную и безупречную работу орденом Трудового Красного Знамени награждены Кривенко В.Е., Милютин Л.Г., Писарева И.Н., Григорьева З.И., Янкович Н.П. Такие работницы, как Ключкова А.П., Бабицкая Ф.И., Смирнова М.В., Иванова М.П., Зотова Е.Г., Григорьева З.И., всегда стремятся передать свой производственный опыт молодым работникам цеха.

В настоящее время наши женщины энергично борются за успешное выполнение работ по созданию карт масштабов 1:10 000 и 1:25 000 и за повышение качества работ.

Тов. Миловакова А.Я. и Сергеева Н.И. за отличную работу в 1956 году занесены в Книгу почёта МАГП.

Тов. Иванова М.П. и Белякова Е.А. награждены почётными грамотами. Тов. Лазорина Г.И., Гаврилина К., Лошакова Л.П., Добрякова К.М., Репникова Г.А. дали среднее выполнение нормы в 1956 году — до 200 проц., при отличном и хорошем качестве работ.

Свой праздник — Международный женский день (8 Марта) — наши женщины встречают напряжённой работой, борьбой за успешное выполнение плана I квартала 1957 года.

Хочется от души поздравить их с праздником и пожелать ещё больших успехов в труде на благо нашей Родины, а также здоровья и счастья.

Н. Хитрова

1967 ГОД

ЛУЧШИЕ РАЦИОНАЛИЗАТОРЫ

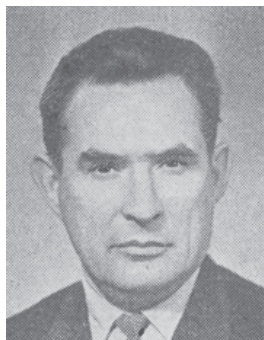
Недавно Министерство геологии СССР и ЦК профсоюза рабочих геологоразведочных работ наградили лучших рационализаторов предприятия значком «Отличник геодезии и картографии» и почётной грамотой.

Награждены значком «Отличник геодезии и картографии»: **Павел Ильич Попов** — бригадир подразделения И.Гарова и **Иван Григорьевич Кудерский** — заместитель начальника подразделения С.Пылаева. Почётной грамотой — **Григорий Моисеевич Гринберг**, начальник группы подразделения Е.Козловой.





П.И. Попов — ветеран производства, первое рацпредложение внёс в су-ровом 1941 году и с тех пор бесценно занимается совершенствованием нашего производства. За четверть века им внесено 150 предложений, из которых внедрено в производство 121, в том числе за период 1963—1966 гг. — 34. Предложения, в основном, направлены на изменение технологии изготовления, устранение конструкторских недостатков инструментов и приборов.



И.Г. Кудерский — вечно ищущий новое, более совершенное. Начал заниматься рационализацией с 1944 года и за это время внёс 69 рацпредложений, из которых внедрено в производство 42. От внедрения 10 предложений предприятие получило экономию 42,4 тыс. рублей. Свои усилия он главным образом направляет на совершенствование фотолaborаторных процессов.



Г.М. Гринберг — рационализатор с 1954 года, за 12 лет им внесено 53 рацпредложения, в том числе два изобретения, внедрено 29. Главное внимание он уделяет совершенствованию существующих и созданию новых конструкций металлических геознаков применительно к различным физико-географическим условиям, а также работает в области применения ЭВМ в уравнительных вычислениях.

Экономия от внедрения его девяти предложений составила 43 тыс. руб. За период 1963—1966 гг. по конкурсу ГУГК ему присуждалась первая премия, две вторые и шесть третьих.

В. БУРАЯ, начальник ОИЛ.

1968 ГОД

СКОЛЬКО ИМ ИСХОЖЕНО...

По окончании средней школы в 1925 году крестьянский сын Василий Саньков, получив благодаря советской власти право на образование, поступает в топографический техникум. Учиться ему было тяжело: стипендия была небольшая, а родительская помощь ещё меньше. Василию приходилось по воскресеньям, а часто и после занятий разгружать вагоны или выполнять иные работы. Жажда знаний помогла ему преодолеть трудности в учёбе.

В 1928 г. Василий Кузьмич успешно заканчивает техникум и получает звание топографа, а в августе того же года приходит работать в нашу систему и сразу направляется на полевые работы. Уже почти 40 лет Василий Кузьмич работает в советской геодезии. Срок, конечно, большой, но и сделано немало — это подтверждают его дела. Если бы понадобилось составить отчёт о проделанной им работе как исполнителя и руководителя, то пришлось бы написать ни один том. А сколько им исхожено и изъезжено с планшетом и рюкзаком за спиной!

Василий Кузьмич несколько лет работал на строительстве канала Москва-Волга.

Для исполнения производственных заданий и взятых повышенных обязательств Василий Кузьмич никогда не считался с временем. Зной, дождь, суровая зима, горные перевалы и быстрые реки не были ему помехой.

Василий Кузьмич прошёл в поле путь от рядового топографа до начальника крупного отряда — через промежуточные инстанции начальника партии и главного инженера. Много им сделано по обучению и передаче производственного опыта молодым специалистам.

В 1953 году по настоянию врачей Василий Кузьмич переходит на камеральные работы. Один год он проработал диспетчером ППО, а потом по его просьбе был переведён в цех, которым ныне руководит тов. Останин. В этом цехе Василий Кузьмич был редактором, сменным инженером, а в настоящее время — инспектор ОТК. Василий Кузьмич всегда участвует в общественной жизни предприятия, неоднократно избирался в цеховой комитет.

Труд его оценён медалями «За трудовую доблесть», «За трудовое отличие» и «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», Грамотой Верховного Совета БССР, значком «Отличник геодезии и картографии», множеством благодарностей и денежными премиями. Отзывчивость, забота о товарищах и щедрость души — характерные человеческие черты Василия Кузьмича.

Дорогой Василий Кузьмич! В день твоего шестидесятилетия мы, твои товарищи по работе, сердечно поздравляем тебя со знаменательной датой и желаем отменного здоровья, счастья и впредь так любить труд, как ты его любишь в настоящее время.

З. Солоухина, П. Канунников, Л. Вольберг, С. Юров, Ю. Шиф, Н. Коротких, Л. Кирьянова.



1972 ГОД

40 ЛЕТ В ГЕОДЕЗИИ

Исполнилось 60 лет со дня рождения Григория Григорьевича Деркача.

40 лет в топографо-геодезическом производстве — таков славный трудовой путь Григория Григорьевича.



По окончании в 1932 г. двухгодичных геодезических курсов при Украинском геодезическом управлении, совмещая работу в должности техника-топографа и дальнейшую учебу, Григорий Григорьевич всецело посвящает себя избранной профессии.

В апреле 1937 г. Григорий Григорьевич поступает на работу в должности техника-топографа в наше предприятие. До 1942 года, работая последовательно в должности техника-топографа и ст. топографа в полевых подразделениях на съёмочных топографических работах крупных масштабов, ежегодно успешно выполняет порученные ему задания с высокими производственными и качественными показателями. Будучи стахановцем производства, он стал одним из инициаторов движения «тысячников». Это движение предусматривало выполнение производственным за полевой сезон комбинированной съёмки масштаба 1:50 000 не менее одной тысячи кв. км, что составляет на площади 4 трапеции при средней производительности труда 300 процентов.

За высокие производственные и качественные показатели на съёмочных работах Григорий Григорьевич в 1939 г. был награждён значком «Отличник геодезии и картографии».

В период Отечественной войны, в те тяжёлые и суровые для нашей Родины дни в 1942 г., за образцовое выполнение задания по топографической съёмке прифронтовой полосы Григорий Григорьевич одним из первых в предприятии был награждён высшей пра-

вительственной наградой — орденом Ленина.

В 1943 г. Григорий Григорьевич выдвигается на должность начальника топографической партии одного из полевых подразделений.

нию выполнения сложного семилетнего плана и плана восьмой пятилетки, которые были успешно выполнены коллективом.

За этот период в предприятии резко повышены производительность труда и объёмы выполняемых работ, в чем, безусловно, помогали широкая эрудиция Григория Григорьевича в области экономики и планирования производства. Многие производственные процессы прошли цикл значительного совершенствования, определены более чёткие перспективы развития производства в предприятии.

Характерной чертой Григория Григорьевича как руководителя крупного коллектива является его стремление широко обсуждать принимаемые принципиальные решения и непреклонная воля к выполнению уже принятых решений.

Свою большую административную работу Григорий Григорьевич сочетает с активной общественной деятельностью, многие годы работая в составе партийного комитета предприятия, районного комитета партии и пропагандистом в системе партийной учёбы.

Желаем вам, Григорий Григорьевич, хорошего здоровья, успешной работы и большого личного счастья.

**По поручению коллектива:
Г. Вернов, А. Юшина,
А.Осипов.**



ИЗ ЖИЗНИ ПРЕДПРИЯТИЯ

1967

В. ШУГАЕВ, ударник коммунистического труда, шофер первого класса

Желая отметить историческую дату — 50-летие Великого Октября — высокими трудовыми показателями, беру на себя следующее обязательство:

1. Довести пробег прикреплённой ко мне автомашины ГАЗ-51 без капитального ремонта до 200 000 км.
2. Не иметь дорожных происшествий.
3. Подтвердить звание ударника коммунистического труда.

ИМЕННО ТАК СЛЕДУЕТ ПОСТУПАТЬ

По просьбе редакции «Геодезиста», ознакомившись со статьёй старейшего триангулятора нашего предприятия А. Швецова, хочу высказать своё мнение.

Исходя из стиля его работы, я знаю, что из любых возникавших в процессе работы осложнений Алексей Федорович всегда находил выход, принимал смелые и технически грамотные решения. Ни один пункт, проверенный ветераном, не требовал каких-либо доделок.

Являясь его учеником, я в своих действиях также придерживался методики учителя и на наблюдениях, как и он, всех аналогичных «жуков», «допущенных» предшественниками, исправлял в процессе работы.

Приходилось силами наблюдательной бригады перестраивать пункты, устанавливать вехи, рубить просеки, чтобы доводить работу по наблюдениям до конца, зная, какой цены и сил потребует ликвидация недоделок.

Сейчас, когда производится сборка знаков на земле и осуществляется подъём в цельнособранном виде, случаи невидимостей, как это ни странно, стали значительно чаще. Подчас наши наблюдатели, подходя формально, бросают работу на пункте, где имеются невидимости, или выполняют наблюдения, оставляя «недоделки», хотя в большинстве случаев любой вопрос может решить непосредственно наблюдатель (при незначительных затратах сил и времени) и порученную работу довести до конца.

Во всех случаях наблюдатель должен думать не только о своём «алиби», а исходить из интересов всего коллектива.

Уезжать с пункта можно только тогда, когда уверен, что работы завершены.

Б. Рогозин

Новости от 24 мая 1968 г.

16 мая «Комсомольским прожектором» был проведён очередной рейд по проверке своевременности прихода на работу. В этот день опоздало семь человек, в основном работники подразделений С. Пылаева и Н. Останина.

1970

О ПРОИЗВОДСТВЕ ЗАМОЛВИТЕ СЛОВО

Дело каждого

Проведённое совещание по качеству ещё раз показало, что качество выпускаемой продукции на предприятии продолжает оставаться на низком уровне.

По итогам работы за 1969 г. по выпуску продукции высокого качества предприятие занимает одно из последних мест, потери от брака значительно превосходят потери на других предприятиях; не снижается количество возвращённых в экспедиции трапедий на доработку; качество угловых измерений в триангуляции из года в год остаётся на низком уровне, и в 1969 году предприятие по этому виду работ находилось на предпоследнем месте; медленно улучшается качество продукции, направляемой в цехи для камеральной обработки.

Такое положение свидетельствует о притуплении чувства гордости за честь своей профессии, за честь нашего предприятия у некоторых работников.

Руководители подразделений и инспектора ОТК снизили требовательность при контроле работ и приёмке продукции.

Достаточно сказать, что в течение 1969 года, когда процент брака был наиболее высоким, удержание с виновников брака производилось в мизерных количествах. Формы морального порицания бракоделов практически не используются. Инспектора ОТК часто, вместо того чтобы забраковать продукцию, выступают перед предприятием ходатаем за приёмку брака.

Анализ работы комиссии по приёмке материалов в предприятии показывает, что некоторые инспектора ОТК позволяют себе выпускать продукцию с большим количеством дефектов.

В частности, материалы плано-высотной подготовки экспедиций № 124 и 131 часто поступают в таком беспорядке, что приёмка их комиссиями становится практически невозможной. Эти же экспедиции присылают трапедии, не обеспеченные высотной подготовкой по одной из рамок. Приказом начальника предприятия на инспекторов ОТК указанных экспедиций — Купцова В. П. и Русакова С. П., принявших неуккомплектованную продукцию, наложены взыскания, а начальникам экспедиции предложено принять административные меры к лицам, виновным в направлении некачественных материалов.

Закончившийся I квартал 1970 года показал, что снова не во всех экспедициях благополучно обстоит дело с приёмкой готовой продукции.

Так, в экспедициях № 122, 129, 131, 132 готовая продукция вообще не представлена инспекторам ОТК. По-прежнему очень велик процент возвращаемых из цехов экспедициям трапедий. Экспедиции № 128 на доработку возвращено 24 трапедии, экспедиции № 124 — 15, а экспедиции № 131 — 39.

Главные инженеры и инспектора ОТК, не обладая универсальностью познаний как в геодезии, так и в топографии, явно недостаточно работают над собой, что приводит к положению, когда они являются техническими руководителями производства без достаточных на то оснований.

Начальники экспедиций практически самоустранились от приёмки готовой продукции, неправильно считая, что это является работой только главных инженеров.

Экспедиции не занимаются планомерной работой по подготовке своих специалистов, считая, что предприятие обязано давать их. Такое положение ежегодно приводит к дефициту квалифицированных работников и необходимости в срочном порядке ставить на самостоятельную работу неподготовленных ИТР. В целях улучшения работы по выпуску качественной продукции ОТК разработал «Указания по контролю и приёмке продукции в экспедициях» и критерии качества продукции. Внедрение этих критериев, естественно, вызовет определённые трудности.

Долг всех руководителей и исполнителей — проявить при этом требуемую настойчивость, помня о том, что только при наличии объективных критериев можно разрабатывать новые и совершенствовать старые формы оплаты труда и поощрений, стимулирующие выпуск высококачественной продукции.

Начался полевой сезон юбилейного, 1970 года. Он может закончиться успешно только в том случае, если каждый работник до конца проникнется сознанием, что только от него зависит качество продукции, руководители подразделений резко повысят требовательность и поведут беспощадную борьбу с бракоделами и поставщиками продукции низкого качества.

В. Конов, начальник ОТК

ОБЩЕСТВЕННОСТЬ ОСУЖДАЕТ

В экспедиция № 127 организован отдел кадров на общественных началах. В его составе — старейшие работники экспедиции, ударники коммунистического труда: тов. Чикановский Н. Ф., Трохов Б. Т., Иванова Н. П., Яковлев В. С., Струц В. Г., Шигапов М. Ф. Они показывают образцы в труде, в поведении, пользуются заслуженным уважением в коллективе.

Основные задачи отдела кадров на общественных началах — укрепление дисциплины и сокращение текучести кадров. Недавно, например, он разбирает вопрос о поведении на работе и в быту рабочего И. И. Соколова. Старшие товарищи, передовые производственники, сделали серьёзное внушение И. И. Соколову, потребовали в корне изменить отношение к работе и поведению в быту.

Думаю, что такое обсуждение принесёт пользу И. И. Соколову и поможет руководству экспедиции, а также общественным организациям в укреплении дисциплины.

Хочется пожелать отделу кадров на общественных началах успехов и более активной деятельности.



Борода, — она требует ухода!
Ст. редактор Ю. Бродовский и рабочий А. Митрофанов, экспедиция № 123. Фото В. Маркмана.

ЮМОР ВНЕ ВРЕМЕНИ

ГОВОРЯТ НАШИ ДЕТИ

Саша Л., 6 лет

- Почему ты сегодня рано проснулся?
- Сон короткий приснился.

Игорь К., 3 года

По телевизору показываю кинофильм, по ходу действия которого лётчик теряет сознание. Спрашивает: «Почему самолёт падает?» — «Лётчик потерял сознание». «А когда лётчик найдёт сознание, самолёт полетит?»

Витя С., 3,5 года

Плачет. Спрашивает маму: «Почему ты меня не родила, когда сама выродилась. Я бы сейчас был такой же большой, как ты».

Толя К., 2,5 года

- Мама, смотри, самолёт делает вертажи!
- Не вертажи, сынок, а виражи.
- Нет, вертажи, он же вертится.
- Бабушка, можно я гулять пойду?
- Подожди, внучек, сейчас покушаешь и пойдёшь.
- А я немножко некушанный погуляю, ладно?

Секция «Рыболов-спортсмен» проводит соревнование на личное первенство среди лучших рыболовов — членов общества «Рыболов-спортсмен» подразделение ГУГК, расположенных в нашем городе.

Состав участников:
Г. Деркач, В. Круглов, В. Малиновский, Н. Останин, В. Рыбаков, А. Сукирко, А. Андросов, Н. Шахов, В. Матвеев, Е. Барткевич, А. Панасик.

Оргкомитет

1988

Знаете ли вы, что...

согласно «Частотному словарю русского языка» изд-ва «Русский язык» (1977 г.), где приведены сведения о количестве случаев употребления различных слов на 1 млн словообразований, на первом месте по частоте употребления стоит предлог «в» («во») — 42 854, на втором месте союз «и» — 36 266.

Слово «карта» используется 154 раза, больше чем «часы» — 150, «музей» — 146, «музыка» — 144, «кухня», «любовь», «цена» — 140.

Из глаголов на первом месте «мочь» — 3 572, на втором месте «сказать» — 2 909.

Из существительных «год» — 2 167 и «дело» — 1 919. Интересно, что слово «женщина» используется 343 раза на миллион словообразований, а «мужчина» только 110. Слово «папа» — 148, а «мама» — 350.



Роскартография

roscartography.ru

AO Roscartography

Тираж эксклюзивный
Номер заказа специальный
Подписано в распространение —
09.09.2020
Редакция газеты «Роскартография»
E-mail: pr@roscartography.ru