

Роскартография



@AORoscartography
roscartography.ru

СОЕДИНЯЕМ ПРОСТРАНСТВО И РЕШЕНИЯ

100 ЛЕТ

НА СЛУЖБЕ ГОСУДАРСТВА



Сергей Николаевич Карутин,
генеральный директор
АО «Роскартография»

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Поздравляю вас от лица всей отрасли с важной датой – 100-летием вашего предприятия! В прошлом году мы отмечали вековой юбилей отрасли, а в этом уже ваш. От лица всей Роскартографии и дочерних обществ поздравляю вас с юбилеем!

100 лет вы создаёте картографическую продукцию для страны. Вы стали первыми в отрасли самостоятельным предприятием. Только спустя два месяца было образовано Московское предприятие ставшее впоследствии АО «Роскартография». Вы стремительно развивались и были одними из ведущих в отрасли – уже к началу Великой Отечественной войны имели свой лётно-съёмочный отряд, оптико-механический цех, научно-технологическую базу. Вы пережили блокаду Ленинграда, эвакуацию части сотрудников в Ростов-Ярославский, но продолжали трудиться на благо Родины – это и есть подвиг, которым мы все гордимся!

Вы проводили работы по всему земному шару – от Арктики до Антарктиды и сейчас уверенно выполняете поставленные задачи. Созданные вами аэро- и космические фото комплексы стали единственными в стране, которые позволяли проводить аэрофотосъёмки для точного картографирования СССР. Но главное – это профессионалы, которые работали и продолжают работать на предприятии для того, чтобы наша огромная страна развивалась.

Желаю вам в этот праздничный день всего самого наилучшего – новых проектов и безусловно успешной их реализации! Здоровья и сил для решения всех задач!

С ЮБИЛЕЕМ ВАС, КОЛЛЕГИ!

30 июня 2020 года АО «Аэрогеодезия», преемнику Петроградского полевого округа, Северо-Западного аэрогеодезического предприятия ГУГК при СНК СССР исполняется 100 лет с момента основания. Предприятие было создано в Петрограде решением №1019 Высшего Совета Народного Хозяйства (ВСНХ) Совнаркома России и Постановлением Коллегии Высшего геодезического управления.

Газета Роскартография решила сделать специальный выпуск посвящённый юбилею предприятия и рассказать о его истории и перспективах. Генеральный директор АО «Аэрогеодезия» Алек-

сей Юрьевич Матвеев в интервью отметил, что «за все сто лет своего существования предприятие всегда двигалось вперёд в своём развитии». О пути предприятия, которое прошло через горнило Великой

Отечественной войны в блокадном Ленинграде, тяготы восстановления производства в освобождённом городе и героическом труде читайте в нашем специальном выпуске.



ЛИЦА РОСКАРТОГРАФИИ

«ДА, МЫ РИСКУЕМ, ОШИБАЕМСЯ, НАБИВАЕМ ШИШКИ, НО МЫ СТАРАЕМСЯ ПОСТОЯННО ДВИГАТЬСЯ ВПЕРЕД...»



Интервью Генерального директора АО «Аэрогеодезия» Алексея Юрьевича Матвеева.

- Алексей Юрьевич, поздравляем вас и всех сотрудников АО «Аэрогеодезия» с вековым юбилеем! Это знаковое событие для всей отрасли. Что для вас и для предприятия значит праздник?

- Большое спасибо! За все сто лет своего существования предприятие всегда двигалось вперед в своём развитии. Осваивались и внедрялись новые технологии, расширялись регионы работ, совершенствовались методы управления и контроля производственными процессами. Это позволяло быть всегда одним из передовых предприятий в отрасли. Как раньше, так и теперь наши

Окружающий нас мир — трехмерен, а если заглянуть дальше, то есть четвертое и даже пятое измерение! Это обязательно надо учитывать!



приоритеты несколько не поменялись. Да, люди другие, технологии тоже не стоят на месте, но мы по-прежнему движемся вперед, осваиваем новые регионы. Мы, по-прежнему, одно из ведущих предприятий отрасли (если здесь я не прав, пусть коллеги меня поправят). Стараемся осваивать и внедрять новые технологии. И делаем мы это не только в наших основных традиционных видах производства, но и в других направлениях.

- Расскажите подробнее о новых направлениях развития производства?

- Мы считаем, что надо пытаться развивать такие направления как воздушное, так и наземное лазерное сканирование, вернуться к съёмке шельфа как на внутренних водоёмах и реках, так и вдоль наших морских границ. Напомню, что когда то в советские годы мы выполняли такие работы в больших объёмах. Так же хочу сказать о том, что в процессе выполнения наших традиционных картографических работ создаются большие массивы информации, которые в полном объёме тоже необходимо научиться использовать. Геоинформационные системы, решающие прикладные задачи широкого спектра для нужд народного хозяйства страны — это тот пласт, который надо осваивать и осваивать... Считаю, что здесь мы пока в некоторых моментах проигрываем частному бизнесу. Ну и, конечно же, BIM — технологии, здесь тоже большие перспективы...

- Санкт-Петербург является центром по развитию Арктического региона. Как вы работаете в этом направлении? Каким вы видите развитие Арктики и какие решения вы можете предложить?

- Да, Санкт-Петербург всегда был центром арктических и антарктических исследований. Наше предприятие многие годы работало в этих регионах. Какие могут быть исследования без геодезистов и картографов! Мы уже пятьдесят лет выполняем работы в Антарктиде в составах РАЭ (Российских антарктических экспедиций). Силами наших сотрудников создавалась государственная геодезическая и нивелирная сети в арктическом регионе, выполнялись работы по съёмке шель-

фа морей северного региона. В настоящее время назрел вопрос о реконструкции геодезических и нивелирных сетей на островах и архипелагах Северного Ледовитого океана, а также в прибрежной полосе. Последние три десятилетия ему не уделялось никакого внимания. Учитывая возможности современных технологий, задача эта может быть успешно решена, после чего, на основе полученных результатов, необходимо внести соответствующие исправления в топографические и морские карты.

- Алексей Юрьевич, Роскартография проводит цифровую трансформацию, переходит на технократические рельсы. Что вы предпринимаете в АО «Аэрогеодезия» в рамках реализации стратегии преобразований?

- Мы существенно обновили свой технический и технологический потенциал. Закупили и продолжаем закупать самые современные компьютеры и серверы, программное обеспечение, автомобильную технику и геодезические приборы. В этом году купили аэрофотокамеру в комплекте с воздушным лазерным сканером, вдвое расширили парк беспилотных летательных систем. Мы активно обучаем наших сотрудников, берём на практику студентов, принимаем на работу молодых специалистов. Да, мы рискуем, ошибаемся, набиваем шишки, но мы стараемся постоянно двигаться вперед.

- Какие новые технологии станут основой для отрасли и вашего предприятия?

- Я думаю, что будущее отрасли можно разделить на несколько направлений. Во-первых, это создание своей национальной сети базовых станций, позволяющей серьёзно сократить многие трудоёмкие геодезические работы. Во-вторых, в применении при производстве полевых работ самых современных сенсоров, таких как аэро-фото-видео камеры, гравиметры, георадары, магнитометры, спектральные камеры, лазерные сканеры и многих других. В-третьих, в создании ГИС различного назначения. Их поддержание и обновление. Управление территориями на современном уровне невозможно сейчас без применения ГИС.



100 ЛЕТ

БЕЗУПРЕЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ИНТЕРЕСАХ ГОСУДАРСТВА!

АО «Аэрогеодезия», преемник Петроградского полевого округа, было создано в Петрограде решением №1019 Высшего Совета Народного Хозяйства (ВСНХ) Совнаркома России и Постановлением Коллегии Высшего геодезического управления от 30 июня 1920 года. Первым начальником назначен Василий Васильевич Успенский — бывший действительный статский советник Управления Уделов, выпускник Московского межевого института.

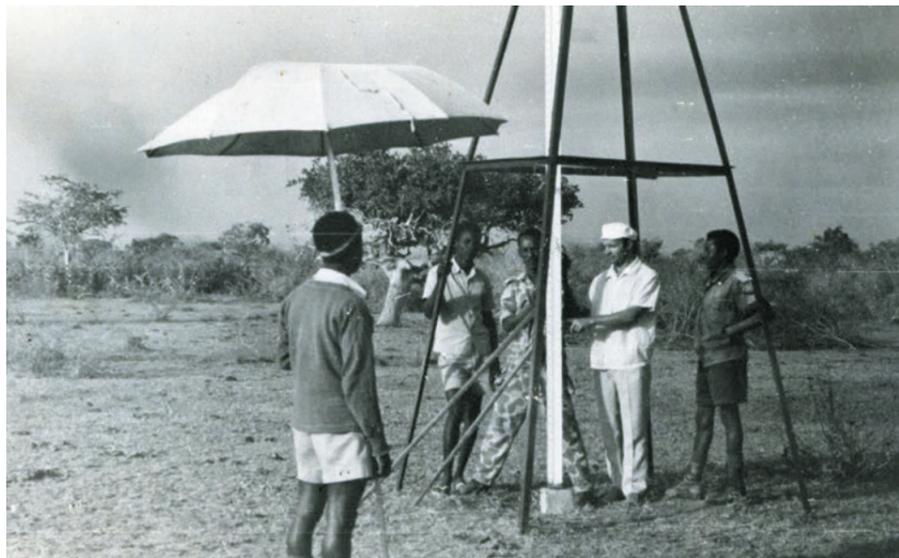


Вся столетняя история — пример безупречной деятельности в интересах государства и общества, для удовлетворения потребностей обороны и развития страны.

Жизнь не стоит на месте и АО «Аэрогеодезия» планомерно развивается, выполняя в определённый период ту задачу, которая стоит перед государством и обществом.

Самые первые работы были направлены на обеспечение топливом замерзавшего Петрограда (изыскания на Веймарских торфяниках, на Боровичских месторождениях горючих сланцев, на р. Волхов для ГЭС). Волховская ГЭС (первенец ГОЭЛРО), Беломорско-Балтийский канал, Волго-Балтийский водный путь, Урало-Кузнецкий сырьевой бассейн, Большой Каракумский канал, Камский каскад ГЭС, нефтегазовые месторождения Республики Коми и Сибири, алмазные месторождения Архангельской области, атомные станции и другие крупнейшие стройки, вошедшие во все учебники новейшей истории и экономической географии СССР и России проектировались с использованием специальных геодезических сетей, топографических карт и планов, созданных «Аэрогеодезией». В целом было обеспечено сплошными исходными геодезическими сетями и картами масштаба 1:10 000 и мельче миллионы квадратных километров Северо-Запада, Прибалтики, Чукотки, Камчатки, Урала, Таймыра, Якутии, Новой Земли, Антарктиды, ряда иностранных государств.

С 1927 года, впервые в СССР, в Аэрогеодезии для картографирования широко применяется фотосъёмка с аэростатов и самолётов. В 1934 году на стратостате «Осоавиахим-1», сконструированном, изготовленном и испытанном на предприятии (гондолу сделали на Ленинградском металлическом заводе), был установлен мировой рекорд высоты — 22 000 метров. В предприятии был создан собственный летно-съёмочный отряд с самолётным парком (четыре самолёта Р-5).



В годы Великой Отечественной войны ведущие специалисты камерального производства выполняли задания Ленинградского фронта, полевые подразделения работали по заданию Генерального штаба армии.

С 1948 года по 1974 год предприятие выполняло работы по развитию сплошных сетей триангуляции 2–3 классов, объём работ свыше 32 тыс. пунктов, т. е. приблизительно 20% общего числа пунктов этих классов на территории всей страны.

В 1949 году при предприятии организовано оптико-механическое экспериментальное производство (ОМЭП). Одним из основных направлений деятельности ОМЭП — разработка и выпуск аэрофотосъёмочной аппаратуры. Другое направление — радиоэлектронное приборостроение. Аэрогеодезия — единственный в стране изготовитель и поставщик точных топографических фотокамер для аэро- и космических съёмок. Практически все аэрофотосъёмки для точного картографирования в СССР и странах бывшего соц. лагеря выполнены этими аэрофотоаппаратами.

Так как особое место в деятельности предприятия занимает Санкт-Петербург, где за 1959–1962 годы Аэрогеодезией была создана в Ленинграде лучшая в СССР главная геодезическая сеть города. Карты Аэрогеодезии являются основой разрабатываемых Генеральных планов развития мегаполиса. Мониторинг новой застройки позволяет оперативно (от 1 дня) изготавливать для многих заказчиков актуальные карты Санкт-Петербурга самой различной тематики. По заказам организаций, фирм, частных лиц созданы тысячи специальных открытых карт (для предпроектных разработок, ТЭО, офисных, для органов управления, для демаркации государственной границы, для выборов и т. п.) малыми тиражами (от 1 экземпляра).

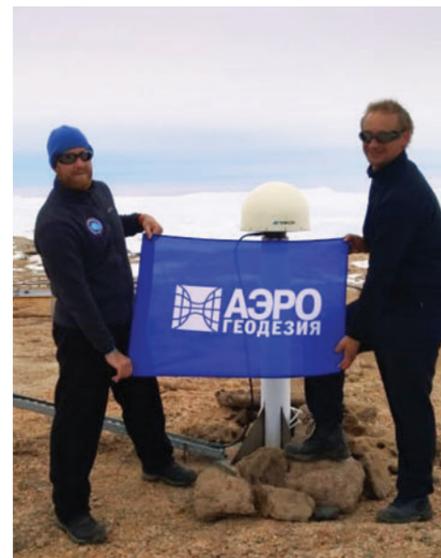
С 1956 года работники предприятия оказывают помощь в производстве топографо-геодезических работ в Анголе, Афганистане, Вьетнаме, Ираке, Иране, Китае, Кубе, Лосе, Мозамбике, Монголии, Сомали, Судане и других странах.

В 1972 году Предприятию было поручено построить в Пулковской обсерватории станцию (астрономо-геодезический пункт) для наблюдений искусственных спутников

Земли (ИСЗ) в геодезических целях, и проводить эти работы синхронно с аналогичными станциями, расположенными в других регионах СССР и в ряде социалистических стран. Строительство началось в 1972 году, а в 1973 году АГП-1327 вступил в строй. За 1973–1991 годы здесь выполнен большой объём фотографических, лазерно-дальномерных и радиотехнических (доплеровских) наблюдений ИСЗ, результаты которых были использованы на завершающей стадии сложного процесса уравнивания огромной трансевразийской астрономо-геодезической сети СССР. Исходный пункт этой сети и всей широко известной советской Системы координат 1942 года «Пулково, Сигнал А» был также восстановлен специалистами Предприятия и в настоящее время является памятником.

С 1974 года предприятие приступило к топографической съёмке континентального шельфа и внутренних водоёмов, морей (Балтийское, Баренцево, Карское, Охотское, Японское) и озёр (Белое, Ильмень, Кубенское, Ладожское, Псковское, Чудское) с помощью высокоточных эхолотов, сконструированных и изготовленных на предприятии. А уже с 1978 года обновление топографических карт осуществляется с использованием космических снимков.

АО «Аэрогеодезия» продолжает развиваться, внедряются новые технологии, используется только современная техника. Более 50 лет предприятие работает в самых труднодоступных и суровых местах нашей планеты — Арктике и Антарктиде. **Желаем АО «Аэрогеодезия» только успехов и дальнейшего развития!**



В ЭТОЙ РУБРИКЕ МЫ ВСПОМНИМ ТЕХ, КЕМ ГОРДЯТСЯ НАШИ КОЛЛЕГИ ИЗ АО «АЭРОГЕОДЕЗИЯ»

★ **ВАСЕНКО**
Андрей Богданович

1898—1934

Инженер-аэролог, руководитель проекта и бортинженер стратостата «Осоавиахим-1», поставившего в 1934 году мировой рекорд высоты 22 тысячи метров, что, по мнению специалистов, явилось первым шагом в космос. Полёту стратостата придавалось особое значение. Во-первых, это был первый полёт стратостата в зимних условиях, во-вторых, предполагалось, что в результате достижения экипажем рекордных показателей будет окончательно закреплено завоевание стратосферы Советским Союзом. При спуске, оболочка стратостата разрушилась, экипаж погиб. Урна с прахом захоронена в Кремлёвской стене. Васенко А.Б. награждён орденом Ленина (посмертно).

★ **ГАВРИЛОВ**
Сергей Гаврилович

1909—2005

Инженер-геодезист, начальник партии, более 30 лет работал главным инженером Предприятия, под его техническим руководством создавались геодезические сети на территории Северо-Запада СССР, Таймыра, Якутии, Чукотки. Имеет правительственные награды.

★ **ГРЕБНЕВ**
Валерий Прокопьевич

1941 г.р.

Работая в «Аэрогеодезии», десять раз был в Антарктиде — из них шесть раз в качестве руководителя отряда.

★ **ЛОБОК**
Залман Абрамович

1923—2000

Начальник геодезического отряда №37, экспедиции №187. Более 35 лет руководил крупнейшей экспедицией — уникальное явление в истории отечественной геодезии и картографии.

★ **ИЗРАИЛЕВ**
Пётр Гаврилович

1921—...

Механик, старший специалист оптико-механического производства, заслуженный рационализатор страны. За период своей работы Пётр Гаврилович внёс 110 рацпредложений, 10 разработок признаны изобретениями и техническими усовершенствованиями. За разработку изобретений, имеющих важное отраслевое значение, присвоено звание «Лучший изобретатель геодезии и картографии», за изготовление новых образцов аэрофотосъёмочных аппаратов награждён серебряной и тремя бронзовыми медалями ВДНХ.

★ **ЕМЕЛЬЯНОВ**
Лев Александрович

1925—1977

Топограф, начальник партии, рационализатор, участник ВОВ, имеет множество боевых и правительственных наград. В 1971 году стал первым топографом СССР, награждённым за труд Звездой Героя Социалистического Труда.

★ **ЧИЖ**
Григорий Филиппович

1918—2001

Геодезист, начальник партии, начальник геодезического отряда №120, экспедиции №190. Принимал активное участие в создании геодезических сетей на территории Мурманской, Архангельской обл., Карельской АССР и на архипелаге Новая Земля.

★ **КУЛИЦКАЯ**
Янна Федоровна

1934—2013

Астрономо-геодезист, за четырнадцать полевых сезонов отнаблюдала более 50 астропунктов на объектах в Карелии, Кольском полуострове, Республике Коми, на Чукотке и в других северных регионах страны.

★ **БЫКОВА**
Елена Александровна

1955 г.р.

Начала свой трудовой путь на Предприятии в 1972 году. С 1986 года она возглавляла самую большую нивелирную партию в Предприятии. В 1994 году Быкова Е.А., одна из первых в Предприятии, начала применять в своей работе цифровые технологии. Её личная инициатива, желание перейти на современный уровень применения новых технологий, позволили получить конкретные результаты с большим экономическим эффектом.

★ **РУСИНОВ**
Михаил Михайлович

1909—2004

Конструктор известных не только в нашей стране, но и во всем мире широкоугольных объективов «Руссар». Русинов М.М. с октября 1944 года до 1958 года — научный руководитель оптико-механической лаборатории Северо-Западного Аэрогеодезического предприятия.

★ **ШЕБАТИН**
Юрий Иванович

1916—2000

Более шестидесяти (с 1936 года!) лет безупречной деятельности в отрасли. Триангуляция 2 класса, астроопределения 1 класса, полигонометрия, нивелирование, топосъемки масштабов 1:2 000, 1:5 000, 1:10 000. География — весь северо-запад страны.

★ **МУРАДОВ**
Георгий Михайлович

1935—1991

Начальник предприятия, руководил первым топогеодезическим отрядом в составе 16 и 17 САЭ, участник похода на Северный полюс на ледоколе «Сибирь» в 1987 году.

★ **ЮСЬКЕВИЧ**
Александр Владимирович

1945 г.р.

С 1969 года по 2005 год работал в ФГУП «Аэрогеодезия» в должности инженера, инспектора ОТК, главного инженера экспедиции, начальника экспедиции, главного инженера предприятия, с 1998 по 2005 год — генеральный директор предприятия. Кандидат технических наук, неоднократный участник САЭ, имеет почётное звание «Заслуженный работник геодезии и картографии Российской Федерации», лауреат премии им. Ф.Н. Красовского.

★ **СЕРОВ**
Юрий Иванович

1933 г.р.

Инженер-геодезист, начальник партии, ведущий аэрофотогеодезист. Всю свою жизнь посвятил геодезии. Внёс огромный вклад в развитие и создание сетей на Европейской части СССР, Восточной Сибири, Чукотке. Оказывал помощь развивающимся странам (Сомали, Лаос) в геодезическом изучении местности.

★ **ФЕДОРОВ**
Гелий Федорович

1942—2016

Геодезист. Все виды полевых работ, камеральную обработку и составление технических отчётов выполнял с отличным качеством. В 1980-е годы имел личный штамп для сдачи продукции на технический контроль, что говорит о признанном высочайшем профессионализме, аккуратности и ответственности.

★ **ВИКТОРОВ**
Николай Васильевич

Главный инженер оптико-механической лаборатории Северо-Западного Аэрогеодезического предприятия. Лауреат Государственной (Сталинской) премии — разработал и обеспечил выпуск серии объективов отечественного «аэропроектора Мультиплекс» и ряда других приборов.

