

Роскартография



@AORoscartography
roscartography.ru

СОЕДИНЯЕМ ПРОСТРАНСТВО И РЕШЕНИЯ



«НАРОДНЫЙ ОПОЛЧЕНЕЦ» РОСКАРТОГРАФИИ

Московский метрополитен совместно с Роскартографией, Росреестром, Российским военно-историческим обществом (РВИО) и Государственным музеем обороны Москвы обновили подвижной состав «Народный ополченец» к 75-летию Великой Победы. Поезд начал курсировать по Замоскворецкой линии Московского метро 7 мая. Новая экспозиция в деталях рассказывает о каждой из дивизий народного ополчения, защищавших Родину в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов.

В обновлённом «Народном ополченце» пассажиры смогут подробно узнать об истории дивизий, их личном составе, вооружении и боевом пути, а также увидеть уникальные архивные кадры из фронтовой жизни солдат-ополченцев. При обновлении состава использовались кар-

ты из Атласа сражений Великой Отечественной войны 1941–1945 годов, подготовленного Роскартографией к 75-летию Великой Победы, а также материалы РВИО и Музея обороны Москвы, предоставивших фотографии и информацию из архивных источников.

«Народный ополченец» — это самый старый из действующих именных поездов Московского метрополитена. Название было присвоено этому составу в 1988 году в честь 18-й дивизии народного ополчения города Москвы, в рядах которой осенью и зимой 1941–1942 годов работники Московского метрополитена защищали Родину. В 2006 году на поезд нанесли название и надпись «1941–1945», а в 2015-м снаружи и внутри вагонов появились материалы к празднованию 70-летия Победы.

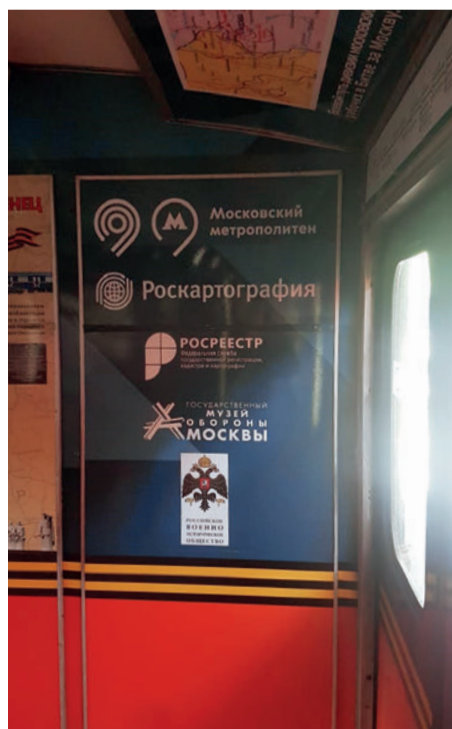
ПОЧЁТНЫЕ ГРАМОТЫ ДЛЯ КАРТОСОСТАВИТЕЛЕЙ



Генеральный директор АО «Роскартография» Сергей Карутин вручил сотрудникам картосоставительского отдела компании почётные грамоты за работу по созданию военно-исторического Атласа сражений Великой Отечественной войны 1941–1945 годов и Историко-туристического атласа «Дорогами воинской славы 1941–1945», составленного совместно с РУП «Белкартография» (Республика Беларусь). РУП «Белкартография» также направила в адрес Роскартографии почётные грамоты для сотрудников картосоставительского отдела за совместную работу над атласом.

От лица вице-преьера российского правительства Виктории Абрамченко и руководства Роскартографии Сергей Карутин поблагодарил сотрудников за проделанную работу. Кстати, Виктория Абрамченко входила в редакционный совет по выпуску Историко-туристического атласа. Она особо отметила масштаб проделанной работы, по ее словам, достойный уважения.

Историко-туристический атлас «Дорогами воинской славы 1941–1945» издан в двух вариантах: классический — твердый переплет, обложка и суперобложка, а также подарочный — в настоящем офицерском кожаном планшете. Подарочные варианты Историко-туристического атласа были вручены руководству России.



НОВЫЙ РАССКАЗ ВИКТОРА РОМАНОВИЧА ЯЩЕНКО ЧИТАЙТЕ НА СТРАНИЦЕ 3 ►

ЛЮДИ РОСКАРТОГРАФИИ

ЮБИЛЕЙ:

85 ЛЕТ ВИКТОРУ РОМАНОВИЧУ ЯЩЕНКО

3 июня 2020 года исполнилось 85 лет заслуженному работнику геодезии и картографии Российской Федерации Виктору Романовичу Ященко, работавшему в 1986–1992 годы начальником Главного управления геодезии и картографии при Совете Министров СССР, а также Председателем Комитета геодезии и картографии при Кабинете Министров СССР (Госгеодезия СССР).

Виктор Романович родился в городе Кызыл (Тува). В 1959 году он окончил Новосибирский институт инженеров геодезии, аэрофотосъемки и картографии и с тех пор уже более 60 лет работает в системе государственной службы страны.

Более 10 лет Виктор Романович проработал в Новосибирском аэрогеодезическом предприятии, где начал с исполнителя – руководителя полевой бригады, затем стал начальником полевой партии, отряда.

В 1970 году Ященко направили на ответственную работу в Баку, где ему была поставлена задача организовать картографо-геодезическую службу Азербайджана. Виктор Романович был назначен директором создаваемого аэрогеодезического предприятия №16. Во время работы в Баку он также занимался научными исследованиями в области современных движений земной коры, преподавал в Азербайджанском государственном университете, где читал лекции по геодезии и картографии.

Директором предприятия №9 в Свердловске, ныне Екатеринбург, он стал в 1977 году. Под его руководством свердловское предприятие интенсивно развивалось, наращивало объемы топографо-геодезических работ, внедряло новые технологии, активно укрепляло производственную базу, строило жилье и детские дошкольные учреждения.



АО «Роскартография» поздравляет Виктора Романовича Ященко с юбилеем и желает ему счастья, здоровья, благополучия и новых книг.



В 1980 году предприятие №9 было преобразовано в «Уральское аэрогеодезическое производственное объединение «Уралаэрогеодезия».

В этот же период, учитывая просьбу Тюменского облисполкома и Министерства нефтяной промышленности, на базе экспедиций №161, 165 и 167 было создано предприятие №22, которое вошло в состав объединения «Уралаэрогеодезия». Его генеральным директором назначили В.Р.Ященко. Объединение обеспечивало картографическими материалами территории Свердловской, Пермской, Челябинской, Тюменской, Курганской областей, Удмуртской АССР и части Казахской ССР. Виктор Романович, будучи генеральным директором, внедрил технологию ускоренных методов топографических съёмки в нефтедобывающих районах. По результатам этих работ большая группа работников объединения была награждена орденами и медалями. Виктора Романовича отметили орденом Трудового Красного Знамени.

В 1983 году постановлением Правительства СССР В.Р.Ященко был назначен заместителем, а в 1986 – начальником Главного управления геодезии и картографии при Совете Министров СССР. В 1991 году он стал председателем Комитета геодезии и картографии при Кабинете Министров СССР (Госгеодезия СССР).

Особое внимание на новой ответственной государственной должности Виктор Романович уделял развитию отрасли, внедрению автоматизированных систем картографирования, дистанционному

зондированию Земли, Венеры, Луны и других планет. Он являлся заместителем главного редактора Атласа поверхности Венеры, выступил на конференции ООН с докладом по использованию материалов советских искусственных спутников Земли для картографирования территории государства.

После ликвидации Госгеодезии СССР, в связи с распадом Советского Союза, в течение четырех лет Виктор Романович работал в Африке – руководил группой российских консультантов по геодезии и картографии в Министерстве обороны Анголы. В сложных условиях войны, которая в тот период шла в Анголе, иногда с риском для жизни, Виктор Романович передавал ангольским партнёрам опыт организации высокоточных геодезических сетей и помогал создавать топографические карты республики.

После возвращения из зарубежной командировки он работал начальником учебных заведений Федеральной службы геодезии и картографии России, затем Федерального агентства геодезии и картографии Министерства транспорта Российской Федерации. На этих должностях он активно использовал свой богатейший опыт и знание отрасли и ее кадров.

После ликвидации Федерального агентства геодезии и картографии и до настоящего времени Ященко работает в ФГБУ «Центр геодезии, картографии и ИПД» Росреестра, передавая свой бесценный опыт и знания молодому поколению геодезистов, картографов, учёным отрасли.

Виктор Романович – кандидат географических наук. Он продолжает заниматься научной деятельностью. Его перу принадлежат более 50 научных статей о современных движениях земной коры. Им также написаны две монографии.

Сегодня Виктор Романович считает своей миссией запечатлеть в своих книгах истории о нелёгком труде геодезистов, топографов и картографов, об их полевой жизни. Виктор Романович написал и выпустил более 30 книг, которые пользуются большой популярностью среди работников данной профессии и не только.

Каждая из его книг иллюстрирована множеством фотографий. Его мастерски сделанные фотографии запечатлели красоты тундры, тайги, и, конечно же, лица топографов, геодезистов, картографов, трудами которых создана и создаётся точная геодезическая сеть и топографические карты, используемые сегодня в работе бытовых навигационных устройств известных отечественных и зарубежных компаний. В.Р.Ященко – член Союза писателей России.

61 год в строю, и каждый год, прожитый Виктором Романовичем, оставил яркий след. Виктор Романович Ященко – пример для новых поколений геодезистов, топографов и картографов. Недавно вышла из печати его автобиографическая книга «60 лет в геодезии».

По ссылке – <https://youtu.be/VKMSv1fRiOI> можно посмотреть фильм о жизненном пути юбиляра.



30 лет спустя

Редакция газеты «Роскартография» в честь юбилея Виктора Романовича Яценко приняла решение опубликовать его новый рассказ, посвященный начальнику Московского аэрогеодезического предприятия Григорию Григорьевичу Деркачу. Этот рассказ повествует о случае из жизни Григория Григорьевича и неожиданной встрече в Баку с сослуживцем, с которым они вместе работали геодезистами на фронте.

Руководство Главного управления геодезии и картографии запланировало провести конференцию совместно со Всесоюзным астрономо-геодезическим обществом (ВАГО) в Баку. Шёл 1972 год. Организацию конференции возглавлял президент общества, всемирно известный ученый-геодезист, член-корреспондент Академии наук СССР Юрий Владимирович Буланже.

В тот период мне довелось возглавлять Азербайджанское аэрогеодезическое предприятие №16. На конференцию съехалось много учёных и почти все руководители аэрогеодезических предприятий. Первый день конференция проходила в здании Академии наук Азербайджана, на второй была запланирована поездка в горы, на Шемахинскую обсерваторию.

Начальник Московского аэрогеодезического предприятия, самого большого в отрасли, Григорий Григорьевич Деркач прилетел только к концу дня. На первое заседание он не успел. Я встретил Деркача в аэропорту. По дороге в гостиницу он рассказал мне о причине своей задержки.

Специалисты его предприятия занимались топографо-геодезическими работами на всей территории нашего государства, начиная от западных границ до Курильских островов. На полевых работах было занято почти 300 бригад. То тут, то там периодически возникали проблемы, происходили сбои. Особенно много возникало непредвиденных случаев при работе в таёжных регионах.

Как раз в день начала работы конференции Григорию Григорьевичу пришлось принять участие в судебном процессе. На скамье подсудимых оказалась студентка. Она ударила человека топором. Пострадавший стал инвалидом. Девушке грозил длительный срок тюремного заключения.

А случилось все так. Её студенческая бригада работала в обжитой местности. В бригаду входили четыре человека. Все студентки. К бригаде был прикреплен также конюх из местных. В его обязанности входило уха-

живать за двумя лошадьми и управлять пароконной телегой-фургоном.

Бригада базировалась вдали от деревни, на берегу небольшой реки. Студентки жили в большой палатке, а в маленькой — конюх. Обычно студентки рано утром уходили на работу — прокладывали в округе теодолитные хода. Днём, в жаркое время, отдыхали, занимались камеральной обработкой, иногда купались, а вечером опять отправлялись в поле.

Однажды глубокой ночью в палатку ворвались пьяные мужики и стали растаскивать студенток в спальных мешках. В темноте трудно было рассмотреть и сориентироваться — мелькали только силуэты. Девушки в ужасе кричали, пытались сопротивляться. Как на беду, конюх в тот вечер отпросился на ночь в деревню.

Сколько было пришельцев — не известно. Один из них залез в спальный мешок к студентке и попытался изнасиловать её. Одной из девушек удалось вырваться. Она схватила топор и нанесла удар по парню, который приставал к другой студентке. Раненый закричал. Кто-то включил фонарик. Увиденная кровь отрезвила бунтарей, а раздетая девушка, размахивавшая топором, привела их в ужас. Мужики тут же убежали, забрав окровавленного друга.

Естественно, началось разбирательство. Выяснилось, что деревенские парни после танцев в клубе подвыпили и отправились к приезжим студенткам. Парень, который стал инвалидом, был сыном главы посёлка, поэтому над девушкой нависла большая опасность — ей грозил приличный тюремный срок. На этот суд Деркачу и пришлось ехать. Он сумел доказать невиновность студентки.

В летний период Деркачу редко доводится бывать дома — сегодня ему пришлось участвовать в судебном разбирательстве в таёжном городе и оттуда сразу ехать в Баку, а вчера он был на Камчатке. Там бригада попала в беду. Весь состав бригады попал в больницу. Врачам с трудом удалось спасти людей от смерти. «Врачи

заверили, — сказал мне Григорий Григорьевич, — что все будут жить».

Вот почему Григорий Григорьевич пропустил первый день работы конференции. На следующий день на автобусах все отправились к Шемахинской обсерватории. На горизонте виднелись ледниковые пики кавказских вершин. Местность изумительной красоты! Обсерватория утопала в разноцветии горных цветов.

Перед началом осмотра выступил Гасан Алиевич Алиев, академик Академии наук СССР, участник и инвалид ВОВ (старший брат Гейдара Алиевича Алиева, бывшего в те времена главой Азербайджана). Он рассказал о геодезических работах, которые осуществляются вокруг обсерватории, расположенной в сейсмически активной зоне. Он показал трещины под ногами. В некоторые из них легко проваливался спичечный коробок, поставленный в длину поперёк трещины. Здесь постоянно происходят подвижки земной коры, за которыми следят геодезисты, работающие на Шемахинском геодезическом полигоне.

В обсерватории мы с удовольствием любовались звёздным небом и узнали от астрономов много интересного о нашей галактике.

Экскурсия подходила к концу. Вдруг Алиев обратился к присутствующим с извинениями, пояснив, что один из старейших работников обсерватории увидел своего бывшего руководителя, с которым 30 лет назад работал в прифронтовой зоне. Они выполняли топографическую съёмку для армии. Академик объяснил, что их сотрудник уверен — это тот самый человек.

И вот Алиев подходит к Деркачу и спрашивает: «Вас звать Григорий Григорьевич?». «Да», — ответил Деркач, недоуменно глядя на академика.

В это время к Деркачу подошёл седовласый, худощавый азербайджанец. «Меня звать Джабар. Я работал у Вас реечником в 1942 году. Меня ранило, увезли в госпиталь, больше мы не виделись».

Деркач стал вглядываться в карие глаза и, вспомнив, схватил

подошедшего в свои крепкие объятия, шёпотом произнося одну фразу: «Джабарчик, Джабарчик, ты живой!»

Так они и стояли. Присутствующие смотрели на двоих обнявшихся мужчин. У некоторых на глаза навернулись слезы.

Во время ужина Григорий Григорьевич Деркач рассказал. Когда началась Великая Отечественная война, он работал топографом в Московском аэрогеодезическом предприятии, был передовиком. Узнав о начавшейся войне, он сразу же решил добровольно пойти на фронт.

Но Военно-топографическому управлению срочно потребовались карты в прифронтовом регионе. Они не успевали их подготовить, поэтому для выполнения этого важного задания была сформирована бригада из гражданских специалистов. Всего за год, досрочно, Деркач справился с этой работой. Карты были переданы на фронт.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 ноября 1942 года «За образцовое выполнение заданий правительства по производству топографических съёмок топограф Московского аэрогеодезического предприятия Г.Г.Деркач награждён орденом Ленина». В годы войны гражданских работников орденами Ленина награждали очень редко, только за выдающиеся заслуги.

Когда занимались этой съёмкой, вблизи часто рвались снаряды. Однажды Джабар находился с рейкой в пятидесяти метрах от бригадира, стоящего с теодолитом. В это время рядом с Джабаром разорвался снаряд. Тяжело раненного, его унесли на санитарный пост.

Джабар рассказал, что как только в госпитале его вылечили, он сразу отправился на фронт. Потом его ещё раз ранили. После войны он вернулся в родной Азербайджан, окончил университет и стал работать в обсерватории.

Григорий Григорьевич Деркач проработал в должности начальника Московского аэрогеодезического предприятия с 1969 по 1974 год.





РАБОТЫ ИДУТ ПОЛНЫМ ХОДОМ

Новая коронавирусная инфекция отсрочила начало выполнения части госконтрактов, в частности, выезд полевых бригад и начало аэрофотосъемки в регионах. Но благодаря тому, что Роскартография и дочерние общества были признаны системообразующими, вскоре работы были продолжены в полном объеме.

Уже сейчас активно ведутся полевые работы по всей территории страны. В частности, выполняются работы по модернизации ГВО на Сахалине, Крымском полуострове и в Краснодарском крае, а также в ряде других регионов.

Специалисты Роскартографии, Аэрогеодезии и Уралмаркшейдерии проводят аэрофотосъемочные работы в Нижегородской и Оренбургской областях, а также на Дальнем Востоке.

Как отметил губернатор Нижегородской области Глеб Никитин, эта работа необходима для решения различных задач. «Полученные данные могут использоваться в том числе для решения задач территориального планирования и привлечения инвестиций в регион, а также для дополнения системы кадастрового учета. Результатами сможет воспользоваться и каждый житель региона», — отметил Глеб Никитин.

Кроме того, Роскартография и дочерние общества досрочно выполнили первый этап работ по созданию цифровых навигационных планов открытого пользования Ростова-на-Дону, Новосибирска и Уфы в масштабе 1:2000. Эти навигационные планы охватывают площадь более 125 км². Работы ведутся в рамках реализации Федеральной целевой программы развития навигационной системы ГЛОНАСС.

НОВОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ

ИНЖЕНЕРЫ ПОБЕДЫ

Роскартография присоединилась к проекту «Инженеры Победы», который реализует международный фестиваль «От Винта!», действующий



под эгидой Минпромторга РФ. В рамках проекта на портале НЭБ Российской государственной библиотеки создается раздел, на котором будут размещены истории предприятий и инженеров, во время Великой Отечественной войны ковавших победу в тылу. Проект проходит в год 75-летия Великой Победы. Его участниками уже стали десятки научных и промышленных организаций, сотни жителей России.

Вы также можете стать участником этого проекта. Подробную информацию об участии можно получить по адресу: <http://otwinta.com/inzhenery-pobedy/>

СКОНЧАЛСЯ ВАЛЕРИЙ ИВАНОВИЧ МОСКАЛЕНКО



16 мая в возрасте 80 лет скончался Москаленко Валерий Иванович. Длительное время он трудился в Московском аэрогеодезическом предприятии (МАГП) на полевых работах, был главным инженером экспедиции. В 1976–1981 и 1989–1991 годах по линии МИД СССР он был командирован ГУГК СССР в США для работы в Секретариате ООН в Нью-Йорке в должности специалиста по картографии. В последующем несколько лет он работал в структуре ООН в Таиланде.

С 2001 года и до выхода на пенсию Валерий Иванович был помощником руководителя Роскартографии.

Из интервью Валерия Ивановича Москаленко опубликованного в декабре 2019 года в электронной газете «Вестник геодезии и картографии».

— Валерий Иванович, можно ли поднять геодезию и картографию на прежнюю высоту?

— Все должно соответствовать потребностям времени. Раньше были колоссальные запросы, страна нуждалась в картографировании огромных территорий, и для выполнения этих запросов существовала мощная профессиональная служба. Теперь иные потребности и гораздо более продуктивная технология.



 Роскартография

roscartography.ru

 AORoscartography

Тираж эксклюзивный
Номер заказа — 3.6954

Подписано в распространение —
11.06.2020

Редакция газеты «Роскартография»
Контактный телефон: +7 916 304 89 39
E-mail: pr@roscartography.ru