ЛЮДИ • СОБЫТИЯ • МЕСТА • ВОЗМОЖНОСТИ

№ 7 2020 | МОСКВА

Роскартография

СОЕДИНЯЕМ ПРОСТРАНСТВО И РЕШЕНИЯ

@AORoscartography
roscartography.ru

ВСЁ ИДЕТ ПО ПЛАНУ

Пандемия новой коронавирусной инфекции, прокатившаяся не только по нашей стране, но и по всей планете, существенно отразилась на экономической ситуации. Однако меры, предпринятые Правительством России, позволили системообразующим предприятиям, в том числе Роскартографии и дочерним обществам, преодолеть трудности, возникшие из-за введённых ограничений. Объём ответственности всех предприятий Роскартографии перед государством огромен и, несмотря ни на что, все взятые обязательства должны быть выполнены. Спустя месяц после снятия ограничений можно с уверенностью отметить — в Роскартографии и дочерних обществах работы выполняются.

Как мы уже писали, полевые бригады дочерних обществ и Роскартографии находятся на местах выполнения работ. И, согласно предварительным оценкам, изменений сроков не планируется.

Вадим Малков, начальник отдела топографо-геодезических работ Роскартографии отметил: «В 2020 году Роскартография выполняет работы по государственным контрактам, заключённым с Росреестром: создание трёх пунктов ФАГС, десяти пунктов ВГС и 257 пунктов СГС-1, а также ведутся работы по трём контрактам по модернизации ГВО. Данными геодезическими работами охвачено 19 регионов страны.

В этом году ДО при выполнении полевых работ столкнулись с затяжной холодной весной и пандемией коронавируса (Covid-19), что повлекло за собой несвоевременный выезд на полевые работы.

В самом невыгодном положении оказались Аэрогеодезия и ПО «Инжгеодезия». Так, работы первого этапа по созданию пунктов ВГС, СГС-1 данные дочерние общества должны завершить к 30 июля. На данном этапе Аэрогеодезия» и ПО «Инжгеодезия» имеют небольшое отклонение от плана-графика выполнения работ. Однако руководство этих предприятий приняло меры по ликвидации отставания, чтобы результаты работ были сданы в сроки, определённые договорами.

Впрочем, хорошие результаты по всем контрактам ГВО. Все дочерние общества приступили к полевым работам и набирают хорошие обороты, а мы ждём положительного результата от всех, выполняющих геодезические контракты».

Кроме того, активно ведутся аэрофотосъемочные работы в Приволжском федеральном округе и на Дальнем Востоке. Специалисты Роскартографии, Уралмаркшейдерии, Уралгеоинформа и Аэрогеодезии провели съёмки нескольких регионов. Внимание, которое уделяют руководители регионов работе, проводимой Роскартографией и дочерними обществами, подчёркивает её важность и значимость не только на федеральном, но и на региональном уровне. И это является ещё одним доказательством необходимости выполнить все поставленные задачи качественно и в срок.

НОВОСТИ РОСКАРТОГРАФИИ

НОВЫЕ РУКОВОДИТЕЛИ

Совет директоров АО «Омская картографическая фабрика» принял решение о назначении на должность генерального директора дочернего общества Дмитрия Логвинова. Он сменил на этом посту Татьяну Осинцеву.

Кроме того, Марина Сивкова назначена генеральным директором АО «Дальневосточное АГП» (ДВАГП) вместо Михаила Свидерского. При этом госпожа Сивкова будет совмещать руководство АО «Якутское АГП» и ДВАГП.

Марина Сивкова,
генеральный директор
АО «Дальневосточное АГП»

ИНТЕРВЬЮ НИКОЛАЯ НИКОЛАЕВИЧА ДРОЗДОВА О КАРТАХ И ПУТЕШЕСТВИЯХ ЧИТАЙТЕ НА СТРАНИЦЕ 2

КАРТА — ЭТО НАЧАЛО И КОНЕЦ ЛЮБОГО ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ИССЛЕДОВАНИЯ

Застать Николая Николаевича Дроздова в состоянии покоя даже на карантине невозможно. Мы несколько раз созванивались, но Николай Николаевич был практически всегда занят. Удалось поговорить с ним, только когда мы отвлекли его от зарядки, но он с удовольствием ответил на несколько наших вопросов, посвящённых картографии, здоровому образу жизни и путешествиям.

— Николай Николаевич, огромное спасибо, что согласились дать небольшое интервью для нашей газеты! Вы много путешествовали, были в совершенно разных местах нашей планеты. Как помогали вам карты или атласы в ваших путешествиях?

— Когда я ещё был студентом, один из моих преподавателей — профессор Николай Николаевич Баранский, эконом-географ (создатель научной школы экономической картографии — прим. ред.), сказал, что карта — это начало и конец любого географического исследования. Например, вы берёте уже существующую карту местности или ту, которую хотите изучать. Например, карту растений Тамбовской области. Изначально она практически «пустая», и вы изучаете флору, которая там произрастает, дополняете карту и приходите с уже новой картой, исправленной, дополненной. И если дороги, реки останутся на тех же местах, то после проведённой вами работы появятся новые места обитания животных, новые границы ареалов и дополненная информация о растениях. И вот с такими картами мы и работаем — какие животные там обитают, каково их население в данной географической области. Помню, что после моих исследований были вопросы, почему я использовал термин «население» в отношении животных, но впоследствии со мной согласились — животные также населяют ту или иную местность, как и люди.

— Случались ли в ваших экспедициях курьёзные случаи при прокладке маршрутов?

— За время работы в экспедиции в Азербайджане, а я изучал южные территории СССР и получал разрешение на работу в погранзонах, произошёл один случай. И вот хожу я, изучаю своих ящерок, записываю информацию в блокнот — где и что, чтобы потом нанести на карту, и подходит ко мне местный житель и спрашивает, кто я, откуда. Я документы показываю и продолжаю записывать. Он посмотрел мои документы и спрашивает, а что пишешь. Я ему рассказываю, что работаю, поймал ящерицу, изучаю их. Взгляд его выдавал большое сомнение в моей адекватности: изучать каких-то ящериц вместо расположения военных объектов.

Но у меня всегда были документы — все необходимые пропуска. И жил я на заставах, даже участвовал в каких-то операциях, но не секретных, нарушителей границы не ловил. У меня даже есть документы с медалью — «Отличник погранслужбы» третьей степени. Потом дали второй степени. И в какой-то момент начальник округа вручил документы с первой степенью.

— Николай Николаевич, а давали ли вы рекомендации по исправлению карт после ваших экспедиций? Находили ли вы неточности?

— Давайте немного предыстории. В XIX веке жил британский журналист, путешественник, исследователь Африки Генри Мортон Стенли. Во второй половине позапрошлого века он в качестве корреспондента «Нью-Йорк Геральд» впервые отправился в Африку, впоследствии совершив многочисленные путешествия по этому континенту и даже разыскав шотландского миссионера Давида Ливингстона, добравшись из Занзибара до Танзании и поприветствовав единственного белого человека в Танзании фразой, ставшей очень известной: «Доктор Ливингстон, полагаю?». Он путешествовал по Центральной Африке, с востока на запад, прошёл по реке Конго, где открыл новое озеро и даже основал Свободное государство Конго.

Или, например, Николай Михайлович Пржевальский, который проехал половину Дальнего Востока, исследовал Центральную Азию, Тибет, побывал в пустыне Гоби, открыл новый вид лошадей, названных в его честь. Мы также работали в тех краях, побывали на его могиле на озере Иссык-Куль, где он сгорел за неделю от брюшного тифа. Почему я вспомнил про него? Потому что, как вы думаете, кто первый осуществил научный отстрел неизвестной науке того времени лошади? Конечно он.

Вот эти люди что-то открывали, горы реки и пустыни. Читаешь и удивляешься. А я ни рек, ни гор не открывал.

— Но ведь с чем-то удивительным вы сталкивались в своих путешествиях?

— Конечно. Во время своих экспедиций по Дагестану и Азербайджану я столкнулся с настоящими долгожителями. Например, во время одной из экспедиций удалось побывать в котловине Зуванд, и есть там поселение Пирасура. Природа там необыкновенно красивая. Так вот, в этом маленьком селе проживали долгожители. Одного я даже застал и поговорил с ним. Звали его Ширави Муслимов, было ему тогда 150 лет! И он рассказал, что он не единственный долгожитель, был ещё один, ему было 160 лет, но он часто выезжал в Баку, а это — перевалы, изменение давления, и быстро сгорел, поэтому он (Эйвазов — прим. ред.) никуда не ездил, как бы не упрашивали.

Или, например, шутливая история. Вот в Дагестане, также в одном из горных селений, нашли долгожителя — 110 лет! Сразу же приехали журналисты брать интервью, как живёт, как дожил до такого возраста. Он и ответил, что ест свежую растительную пищу, ходит по горам по 20 километров, круглые сутки на открытом воздухе. Чабаном работает. И вдруг во время интервью слышатся крики, шум из соседней комнаты. А долгожитель говорит: «Это мой старший брат, бабник, нет чтобы с одной женой жить. А наш отец его наказывает, даже ругает и бьет». До 160 лет дожил. А главный секрет долголетия — никогда ни с кем не спорить. Ведь спор — это соревнование, в котором каждый хочет доказать своё, а не узнать истину.

— Николай Николаевич, спасибо большое, что уделили нам немного времени. Желаем Вам здоровья и новых интересных проектов! Приглашаем к нам гости, покажем и расскажем, как мы создаём карты!

— Спасибо большое за приглашение, обязательно воспользуюсь!

ВЫШЛА В СВЕТ КНИГА, ПОСВЯЩЁННАЯ ПОДВИГАМ ГЕОДЕЗИСТОВ, ТОПОГРАФОВ И КАРТОГРАФОВ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ

В 2020 году ФГБУ «Центр геодезии, картографии и ИПД» при поддержке ряда отраслевых предприятий подготовило и выпустило издание — «Книга памяти к 75-летию Великой Победы. Хроника отрасли». В этом сборнике опубликованы воспоминания геодезистов, топографов, картографов и географов о Великой Отечественной войне. С документальной точностью дано описание периодов довоенного, военного и послевоенного развития картографогеодезической отрасли СССР. В художественной форме изложены отдельные события из биографий героев-отраслевиков. Приведены копии подлинных карт, схем, приказов, отчётов и личных писем участников войны. Многие архивные документы впервые стали достоянием общественности.

В основе сборника лежат бережно сохранённые и восстановленные воспоминания героев войны, собранные в хронологической последовательности и дающие общую картину военного времени. Воспоминания ветеранов, снабжённые иллюстрациями и архивными данными, позволят читателю понять, с какими трудностями пришлось столкнуться советским геодезистам, картографам и топографам в этот сложный для всех период истории.

Основная масса отечественных исследовательских и производственных мощностей в первые же дни после начала боевых действий была переведена на бессрочный экстренный режим работы. Результаты работы тружеников отрасли имели решающее значение в ходе военных действий.

В 1945 году, проявив невероятную стойкость и мужество, советский народ одержал долгожданную Победу. Вызовы времени, такие как изменение политического облика Европы и упущенные за время войны возможности полностью картографировать территорию СССР, поставили перед советскими специалистами новые задачи по восстановлению и модернизации отрасли.

Каждый встречаемый юбилей Великой Победы неизбежно отдаляет ныне живущих людей от их дедов и прадедов, сражавшихся на фронтах Второй мировой войны и без устали трудившихся в тылу. И чем больше времени проходит, тем сложнее по крупицам восстанавливать честную и непротиворечивую картину тех далёких лет. Именно такую цель преследовали составители книги: увековечить и передать в максимально точном виде подвиги тружеников отрасли в военный период.

КАРТЫ В РУКИ!

Пандемия новой коронавирусной инфекции в России идёт на спад, работа возобновлена. Но, несмотря на то, что мы все соскучились по привычному образу жизни и с удовольствием ходим на работу, каждому их нас необходим традиционный летний отдых с семьёй, который был запланирован.

В силу ограничений, которые введены в ряде стран, поехать в Таиланд, Вьетнам или Европу не получится. Поскольку наша страна находится в списке лидеров по количеству выявленных заражённых (во многом в связи с отлично налаженной системой тестирования), многие страны ограничивают поездки россиян. Те, кто привык отдыхать в Азии, вероятно, смогут попасть туда не ранее поздней осени или зимы, такая же ситуация у любителей европейской архитектуры или пляжей средиземноморского побережья. По прогнозам Ассоциации туроператоров России, международные перелёты могут возобновиться не раньше сентября, и это будет «самым оптимистичным» сценарием в условиях пандемии. Но это не повод отменять отпуск, поскольку наша страна богата своими достопримечательностями, вы сами это знаете. Давайте разберёмся, сколько будет стоить путешествие по России, а также возможность познакомиться со своими коллегами из других дочерних обществ!

Подробности о заграничных поездках в период пандемии коронавируса вы сможете узнать на сайте Ассоциации туроператоров России: https://www.atorus.ru/

САМОЛЁТ

Внутреннее авиасообщение открыто, и вы без проблем сможете воспользоваться услугами российских авиакомпаний. Только учитывайте большой пассажиропоток — практически все места в самолётах заняты, но всегда можно найти альтернативный способ добраться до нужного города. Мы приводим самые низкие цены из расчёта на одного пассажира в августе 2020 года туда и обратно.

- Калининград — Хабаровск: от **28 тысяч рублей**.
- Санкт-Петербург — Владивосток: от **15 тысяч рублей**.
- Якутск — Пятигорск (аэропорт Мин. Воды): от **30 тысяч рублей**.
- Челябинск — Петропавловск-Камчатский: от **33 тысяч рублей**.
- Омск — Симферополь: от **18 тысяч рублей**.
- Екатеринбург — Волгоград: от 13 тысяч рублей.
- Самара — Мурманск: от **12 тысяч рублей**.
- Нижний Новгород — Новосибирск: от **16 тысяч рублей**.
- Иркутск — Анапа: от **21 тысячи рублей**.
- Великий Новгород (аэропорт Пулково, Санкт-Петербург) — Барнаул: от **16 тысяч рублей**.
- Москва — Красноярск: от **13 тысяч рублей**.

Выбрать наиболее подходящее место для путешествия по удобным для вас тарифам и графикам стыковок можете на следующих порталах:

https://www.aviasales.ru/
https://www.skyscanner.ru/

ПОЕЗД

Самый распространённый и привычный нам вид транспорта. Перестук колёс, мелькающие за окном полустанки. Мы выбрали для вас самые интересные варианты, прежде всего — новый маршрут в Крым, а также возможность совершить путешествие из Бологого в Осташков на настоящем паровозе!

- Москва — Симферополь: плацкарт — от **3200 рублей**, купе **6700 рублей**.
- Санкт-Петербург — Симферополь: плацкарт — от **5000 рублей**, купе — от **8400 рублей.**
- Бологое — Осташков (отправление каждую субботу в 9:25): от **290 рублей**.
- Москва — Владивосток: плацкарт — от **9400 рублей**, купе — от **12 700 рублей**.

АВТОТРАНСПОРТ

Здесь вы ничем не ограничены. Но если планируете поехать на юг России или в Санкт-Петербург, то вам повстречаются платные трассы, в частности, М-4 «Дон» и новая трасса до Санкт-Петербурга — М-11.

Стоимость проезда участков разнится в зависимости от ряда факторов, среди которых — время проезда (ночью дешевле) и тип транспортного средства. Стоимость проезда по М-4 — самая низкая: от **28 рублей** по транспондеру и **35 рублей** без него. Транспондер можно не покупать, а взять в аренду у госкомпании «Автодор»: https://avtodor-tr.ru/ru/klientskie-servisy/arenda/

Роскартография
roscartography.ru
AORoscartography

Тираж эксклюзивный
Номер заказа — з.6970
Подписано в распространение — 16.07.2020
Редакция газеты «Роскартография»
Контактный телефон: +7 916 304 89 39
E-mail: pr@roscartography.ru